

[Helge Sander]

Så kommer vi frem til det med erhvervslivet. Erhvervslivet er blomstret op i den vestlige del af Danmark, men der kommer jo et tidspunkt, hvor det er nødvendigt, at man får en noget bedre infrastruktur, end man har haft hidtil. Det, der er det store problem i den forbindelse, er, at det, vi taler om i dag, jo realistisk set tidligst kan realiseres et langt stykke efter år 2000. Hvis vi skal følge »Trafik 2005«, så skal man i de følgende mange år kun vurdere mulighederne i de områder, vi taler om her. Derfor er hovedspørgsmålet i dag, og det er også det, jeg synes vi skal koncentrere os om, men der er jo andre, der forsøger at trække det ned i asfaltdebatten: Er det virkelig således, at vi skal bruge 3-4 kr. på den kollektive trafik, hver gang vi bruger 1 kr. på den individuelle? Hvordan kan det tilfredsstillende hele Danmarks befolkning? Det har jeg meget svært ved at se kan lade sig gøre.

(Kort bemærkning).

**Tommy Dinesen (SF):**

Jeg vil spørge hr. Bilgrav-Nielsen igen: Er det ordførerens opfattelse, at den krone, der bliver lagt på en liter benzin, kan bruges til noget, hvis man skal styre biltrafikken over i den kollektive trafik?

Når jeg spørger, er det, fordi jeg tror, at udviklingen har overhalet det forlig, der ligger på dette område. For allerede i går kunne man over Ritzau se, at Statoil havde sat prisen ned svarende til det, som man på et år vil bruge til at hæve benzinprisen med andre steder. Derfor kommer man ikke ud af det her, hvis man ikke går hen og sørger for, at benzinprisen bliver hævet betydeligt mere end det, der lægges op til i handlingsplanen.

(Kort bemærkning).

**Aagaard (KF):**

Jeg kunne for så vidt godt følge hr. J.K. Hansens advarsel om, at dette ville blive til en motorvejsdebat. Men det er jo lidt svært, når hr. J.K. Hansens egne partifæller, f.eks. fru Sonja Mikkelsen, kom med de udtalelser, som hun gjorde i formiddags, og nu også hr. Bilgrav-Nielsens synspunkter på den videre motorvejsudbygning. Vi kan så trøste os med, at det er lykken, at hr. Bilgrav-Nielsen ikke har haft indflydelse på motorvejsudbygningen her-

hjemme, for så havde vi ikke haft en eneste motorvej i Danmark med de synspunkter, som hr. Bilgrav-Nielsen lægger for dagen.

Vi sidder jo ikke i Vejle Amtsråd eller i Herning Byråd i den fase, vi befinder os i. Vi har ansvaret for en overordnet trafikplanlægning. Den planlægning, man taler om her, er for et vækstområde, som også hr. Helge Sander pointerede før, som er konstateret igennem en årrække. Derfor er det naturligt, at man er opmærksom på den udvikling og den infrastruktur, som det kræver. Det har regeringen også forholdt sig til ved at lave de to stumper motorvej i en anlægslov. Det, der er helt afgørende, er at få de to stumper forbundet, således at man får en helhed, og det er det også relevant at spørge ministeren om. Hans forgænger understregede i debatten i juni måned sidste år, at man ville vende tilbage i den nye folketings-samling og inden jul med en redegørelse for, hvor linjeføringen omkring Silkeborg ville komme til at gå. Det har vi ikke set, og der står nogle meget forblommede vendinger i trafikhandlingsplanen, så for os at se er der ikke lagt op til nogen afgørelse på det punkt. Det føler jeg at vi mangler ikke alene af hensyn til motorvejen, men så sandelig også af hensyn til lokalområdet, af hensyn til de mange borgere, som lever i uvished, og som i realiteten er stavnsbundne og hverken kan sælge eller flytte fra deres nuværende bopæl. Så mit spørgsmål til trafikministeren er: Hvornår kan vi forvente et udspil fra regeringen på dette område?

(Kort bemærkning).

**Ole Donner (FP):**

Hr. J.K. Hansen spurgte hr. Ikast, hvorved bilisterne betalte i forhold til dem, der bruger den kollektive trafik, og nærmest antydede, at bilisterne i hvert fald ikke betalte noget ekstra.

Jeg vil da godt komme med et par eksempler: Når man anskaffer sig en bil, betales den flere gange, idet der er sket en mangedobling af vægtafgiften, der er sket en forhøjelse af benzinprisen, og alle skatter og afgifter er blevet forhøjet. Momsen er blevet forhøjet, og den tillægges jo inden selve registreringsafgiften.

Tænk, hvis man brugte alle de penge, som bilisterne betaler, til trafikfremmende foranstaltninger, så ville der ikke blive mangel på motorveje nogen steder.