

[Tommy Dinesen]

at styringsmekanismen er vigtig, altså at benzinpriserne skal op.

(Kort bemærkning).

Bilgrav-Nielsen (RV):

Der kommer en stigning i benzinpriserne – det er ingen i tvivl om. Det er beskrevet i »Trafik 2005«, hvorledes den kommer, og det svarer helt til aftalen i skattelovgivningen.

Dernæst vil jeg gerne sige til hr. Helge Sander, at det jo ikke er så mærkeligt, at regeringen foreslår lidt flere investeringer i den kollektive trafik end i vejtrafikken, når det er den langsigtede målsætning at flytte trafik. Det er faktisk logisk.

Men med det, som hr. Helge Sander siger om det vestlige Danmark, er det egentlig utroligt, at der er tendens til fortsat økonomisk vækst i Danmark, så underforsynet som det vestlige Danmark er med motorveje ifølge hr. Helge Sander! Kunne det ikke få hr. Helge Sander til at genoverveje, om det nu er rigtigt, at dette område er så underforsynet med motorveje, som hr. Helge Sander mener? Jeg mener nemlig, at det er helt forkert, og jeg kan også som hr. Tommy Dinesen henvise til Transportrådets notat om dette emne. Det er ikke godtgjort, at man ved at bygge flere motorveje øger den økonomiske aktivitet i et bestemt område. Man kan nok forskyde væksten lidt mellem forskellige områder ved at øge serviceniveauet, men ikke decideret fremkalde ny økonomisk vækst.

Der er i dag god basis – gudskelov – for sund økonomisk vækst i det vestlige Danmark. Vi skal også være opmærksom på, at det vejnet, der er der, skal fornys og forbedres – og planen er jo et godt eksempel på, hvordan det kan ske – men at påstå, at man derudover skal bygge striber af nye veje, er galt.

Til hr. Ikast vil jeg sige: Jo, det drejer sig også om Østrig og Schweiz og måske især om Tyskland, for hvis vi ikke er opmærksom på de problemer, de har, ender vi med at have de samme problemer. Vi er i Det Radikale Venstre tilhængere af, at der er samspil mellem private og offentlige. Ingen tvivl om det.

(Kort bemærkning).

J.K. Hansen (S):

Jeg bliver nødt til at forsøge endnu en gang

at få hr. Ikast ud af busken, hvis det er muligt. Hvor er det, man i »Trafik 2005« straffer bilisterne? Hvad er det for en tale, man kommer med? Hvor er det i »Trafik 2005«, man straffer bilisterne? Kom med nogle helt konkrete eksempler, og så lad os da diskutere det i stedet for bare stadig væk at fremture med, at i Socialdemokratiet straffer man bare bilisterne og går ind for den kollektive trafik.

Jeg hørte det ikke i hr. Bilgrav-Nielsen's tale, og jeg har i hvert fald heller ikke selv lagt op til, at der var tale om et enten-eller. Jeg har lagt op til og sagt indtil flere gange, at der er tale om et både-og. Og så skal man holde op med at fremture med de ting der, men komme med nogle konkrete eksempler, så vi kan få en ordentlig debat ud af det i stedet for bare at slynge ud, at vi straffer bilisterne.

Må jeg sige om DanBus eller om andre af de busser – det er jo i Persontrafikrådet, sådanne afgørelser træffes – at hvis der bare er tale om at skumme fløden, så mener jeg bestemt ikke, at den virksomhed skal foregå parallelt med jernbanernes, men vi har bestemt ikke noget imod, at der oprettes den slags kollektiv trafik. Må jeg bare sige, at store dele af den kollektive trafik, sågar i hovedstadsområdet, men også uden for hovedstadsområdet, jo i dag drives af private vognmænd.

(Kort bemærkning).

Helge Sander (V):

Hr. Bilgrav-Nielsen siger, at man vil bruge lidt – lidt – flere midler på den kollektive trafik. Jeg bliver nødt til at gentage: Det er altså tre til fire gange så meget som på den individuelle trafik.

Jeg kan godt forstå, at hr. Bilgrav-Nielsen forsøger at smyge sig udenom; for det er et problem. Det afsløres jo også derved, at hr. Bilgrav-Nielsen overhovedet ikke svarer på de to konkrete spørgsmål, jeg stillede om, hvad der sker, hvis det, der er beskrevet i trafikhandlingsplanen, bliver en realitet, nemlig: Hvordan vil hr. Bilgrav-Nielsen imødegå den manglende mobilitet, når vi taler om arbejdsmarkedsproblemer? Hvad vil hr. Bilgrav-Nielsen gøre for den femtedel af befolkningen, som bor i landdistrikterne, hvor man, uanset hvor meget man end bruger på den kollektive trafik, ikke kan dække den del af befolkningen?