

[Ole Donner]

sagt, at det, der står om privatbilismen i 2005-planen, stort set skyldes CD. Og så siger fru Sonja Albrink heroppefra: Vi må ikke glemme realiteterne; bilisterne skal ikke holde for.

Nej, de holder for med velsignelse fra CD. CD var engang bilejernes parti. Det har man glemt. Nu står fru Sonja Albrink heroppe og siger: Den kollektive trafik skal udbygges; den skal være bedre.

Det vil sige, at den skal være dyrere, at der skal betales mere for den, og at det igen er bilisterne, der skal betale.

Fru Sonja Albrink glemmer, at siden CD kom i Folketinget i 1973, er benzinprisen fordoblet og vægtafgiften mangedoblet; der er også kommet store skatter på sikkerhedsudstyr, og momsens er steget betragteligt.

Alligevel siger CD, at den kollektive trafik skal udbygges. Den skal være dyrere, den skal være bedre, og bilisterne skal lokkes. Ja, de skal lokkes til at betale en masse penge, og derefter skal de forhindres i at bruge deres private bil.

(Kort bemærkning).

Sonja Albrink (CD):

Nu synes jeg ikke, at hr. Ole Donner har hørt rigtig efter, men det må hr. Ole Donner selv afgøre.

Der er ingen tvivl om, at både skattereformen og meget andet ville se anderledes ud, hvis ikke CD havde haft en afsmitning på det. Og dér synes jeg i hvert fald ikke hr. Ole Donner kan erklære, at CD ikke har gjort, hvad vi kunne for bilisterne. Vi har jo lagt afgifterne fast. Der sker ikke noget førend efter 1998, hvilket mange ellers fantaserer om.

Den kollektive trafik skal ikke udbygges på bilisternes bekostning; men som jeg også sagde i min ordførertale, er den kollektive trafik et supplement til bilismen, og det synes jeg hr. Ole Donner skulle notere sig.

(Kort bemærkning).

Arne Melchior (CD):

Jeg ser, at hr. Ole Donner alligevel skal op på talerstolen én gang til, og så kan han måske redegøre for, hvordan han er kommet til det resultat, at benzinprisen er blevet fordoblet i løbet af de sidste 20 år, for det er i det spænd af tid, CD har eksisteret.

Hvordan kommer man frem til det regnestykke? Er det i absolutte tal? Er det i forhold til pristallet? Er det i forhold til, hvad benzinen koster i andre lande? Eller er det rent ud sagt noget forfærdeligt . . . ? Jeg tror, jeg skal afstå fra det sidste ord.

(Kort bemærkning).

Ole Donner (FP):

Jeg vil sige til fru Sonja Albrink, at jeg skam hørte efter, og jeg hørte også nu her igen, at fru Sonja Albrink er meget interesseret i at få den kollektive trafik udbygget som et supplement til privatbilismen.

Jamen privatbilisterne betaler mange gange den pris, som det reelt koster, og det skyldes bl.a., at CD har været med til at indføre alle de store afgifter. Hvis det er det, CD har fået ud af at være med i denne 2005-plan, synes jeg, det er meget skralt.

Med hensyn til benzinpriserne: Tænk på, hvor meget afgifterne er forhøjet, hvor meget momsens er forhøjet, og hvor meget energifgifterne er forhøjet i de 20 år! Så jeg tror nok, at vi skal komme frem til det, som jeg talte om.

(Kort bemærkning).

Sonja Albrink (CD):

Jeg skal til hr. Ole Donners orientering bare sige, at »Trafikplan 2005« jo ikke er et lovforslag. Det er et idéoplæg, som vi skal diskutere. Så der er ikke noget, der er vedtaget.

Og CD har aldeles ikke været med til at gennemføre store afgiftsstigninger. Det er noget sludder!

(Kort bemærkning).

Ole Donner (FP):

Jeg takker for fru Sonja Albrinks sidste indlæg, hvormed der blev sagt, at det i hvert fald ikke er noget, CD står bag, og at når det først kommer til realiteterne, så er CD ikke med. Det svarer nogenlunde til dengang i 1973, da CD sagde: Vi skal nok forsvare bilejerne. Men når det kommer frem til realiteten, så gør man det ikke alligevel!

Første næstformand (Ivar Hansen):

Jeg skal her afbryde forhandlingen og ud-sætte mødet. Det genoptages i dag kl. 13.15.