

[Sonja Albrink]

Dermed er alt dog langtfra sagt om trafikpolitik – langtfra! For CD er det også utrolig vigtigt, at de mange mennesker, der i hverdagen på en eller anden måde er afhængige af privat transport, har mulighed herfor. Trafikpolitik er meget mere end noget, der vedrører større byer. Ofte forfalder vi til en diskussion om trafikproblemerne med H.C. Andersens Boulevard eller Nørrebrogade her i København som udgangspunkt. Trods disse gaders store og åbenlyse problemer er det forkert at anskue tingene så ensidigt.

Vi skal se langt bredere på trafikpolitikken; det drejer sig også om, at hr. Jensen på det lille husmandssted, hvor vejen slår en bugt, skal have en tilfredsstillende transportmulighed. Dette er også flere steder udtrykkeligt slået fast i »Trafik 2005«, hvilket vi i CD er utrolig glade for og tilfredse med. CD vil nemlig under ingen omstændigheder være med til at indføre urimeligheder over for private transportformer, der for landområderne er alfa og omega.

For CD er den kollektive trafik i landområderne udelukkende et servicetilbud til de få, der ikke er i besiddelse af eget transportmiddel. Det betyder, at især uden for de store byområder er den private transportform uundværlig. Den kollektive trafik hverken kan eller skal løse de vigtige og forskelligartede opgaver, personbilen her løser for virksomheder, familier og mange andre i hverdagen.

Bilen er en vigtig del af mange menneskers hverdag, og det må man ikke overse. Den mobilitet, personbilen er med til at give, er en forudsætning for, at livet kan fungere i de større byer. Dette er vi meget opmærksomme på i CD.

CD vil under ingen omstændigheder gøre det vanskeligt at opretholde en normal hverdag for disse befolkningsgrupper; det vil både hindre deres mobilitet og samfundets fleksibilitet, og ingen vil have gavn heraf. Derfor advokerer CD meget stærkt for, at man ser rimeligt på forholdene; man må ikke skyde sig selv i foden af bare hengivenhed for den kollektive trafik. Den løser vigtige opgaver på nogle områder, privatbilismen på andre. Ingen af dem kan undværes i et moderne samfund. Derfor har vi ikke brug for skyttegravskrige. Hvis CD kan medvirke hertil, er skridtet hermed taget.

Yderligere ville det være dejligt, hvis vi kunne trække hele denne diskussion ned på et ni-

veau, der gjorde os i stand til at forholde os realistisk til den verden, der eksisterer uden for vinduerne. Vi må ikke glemme realiteterne i hverdagen, hverken i byerne eller i landområderne.

Efter CD's mening skal bilisterne ikke holde for økonomisk, selv om der kan være en idé i at begrænse biltrafikken i byerne. Der skal tværtom ske en forbedring af den kollektive trafik. I byområderne er mange mennesker afhængige af en individuel transportform, hvorfor privatbilen udgør en slags kit, der er afgørende, hvor den kollektive trafik trods sin vigtighed og udbredelse ikke slår til. Dermed er ikke sagt, at CD ikke vil være med til at skabe et bedre miljø i byerne. CD vil også gerne overveje tiltag, der yderligere billiggør miljøvenlige biler.

Alle relevante forhold bør nøje diskuteres og undersøges. CD's ærinde er blot, at bilisterne i byerne ikke skal straffes eller tvinges over i den kollektive trafik. Hvis man vil gøre den kollektive trafik mere attraktiv, skal bilisterne lokkes. Det betyder, at den kollektive trafik skal være mere komfortabel, pålidelig, hurtig og yderst serviceminded. Det ligger i udfordringen.

Tag f.eks. S-togsforbindelsen til Frederikssund. Persontallet er øget med en tredjedel, og området har en overordentlig gunstig erhvervsudvikling. Så skal man ikke sidde med hænderne i lommerne. Efter CD's mening bør denne strækning udbygges, så den kan tilfredsstille brugernes behov. Det vil gavne os alle.

Jeg er også særdeles glad for, at ministeren er opmærksom herpå og vil undersøge forholdene nærmere. Jeg venter derfor også på en konstruktiv drøftelse af dette område, da der for mange mennesker stadig er åbenlyse grunde til ikke at benytte den kollektive trafik, hvor den kan benyttes, hvilket dette er et eksempel på.

Overordnet set er det vores opgave at finde sådanne løsninger, at vi ikke sætter miljøet over styr eller belaster det mere end højst nødvendigt, samtidig med at vi sikrer, at der ikke sker en underminering af byerne som aktivitetscentre eller af landdistrikternes store behov for en individuel transportform.

(Kort bemærkning).

Ole Donner (FP):

Fru Sonja Albrink har tidligere her i dag