

[Bilgrav-Nielsen]

var ikke i stand til at vælge imellem dem. Så forskellige var ønskerne i de to regeringspartier, at man ikke kunne vælge, og derfor lagde man det hele frem. Nu er der truffet et valg, som det fremgår af trafikhandlingsplanen.

Jeg tog nu ordet for at svare hr. Ikast, som spørger: Hvad med ideen om Nordic Link? Jeg går ud fra, at det er den danske betegnelse for linjen op igennem Jylland til Frederikshavn. Den er selvfølgelig stadig interessant, men nu har hr. Ikast og andre jo besluttet sig for at gennemføre en fast forbindelse over Øresund. Har man efterfølgende foretaget beregninger af, hvordan det f.eks. påvirker trafikstrømmene sydpå fra Frederikshavn?

Men det, jeg bad om, var såmænd bare, at man analyserede trafikallene på vejene og ud fra det bestemte sig for, hvordan prioriteringen skulle være; og det er det, som hr. Svend Heiselberg vil svare på om lidt.

(Kort bemærkning).

Tommy Dinesen (SF):

Når jeg nu hører, at Nordic Link bliver nævnt, kan jeg da sige, at hr. Svend Heiselberg og jeg deltog i et møde i Thisted i mandags, og det, man godt ville have deroppe, var oprettelse af en bane fra Thisted til Hanstholm. Jeg syntes, det var en god idé, og det synes hr. Svend Heiselberg også, når det er oppe i det område.

Det, der var interessant at høre på debatten, var, at der også var nogle norske borgmestre, der deltog i debatten, og til min store forbauselse roste de de danske veje fra Hanstholm og igennem Jylland. De havde aldrig set noget lignende, det var fantastisk, så godt der var at køre i Danmark. Og det var jo rart at høre – selv om de godtnok har nogle store sten deroppe.

Hr. Svend Heiselberg forbavsende mig ellers med et godt indlæg, som tog højde for miljøet, det må jeg indrømme. Og hvis hr. Svend Heiselberg bliver – hvad skal jeg sige – lidt ked af at blive rost af nogen fra den anden side, så er det jo bare, fordi der forhåbentlig er noget, der er smittet af. Men jeg vil godt spørge: Er det virkelig sådan, at denne her debat for Venstre og Konservative ene og alene drejer sig om veje? Er der ikke nogle andre bud på, hvorledes den fremtidige trafik skal se ud? Ellers er det jo unødvendigt, at vi laver trafikplaner, som tager alle trafikformer med frem til år 2005, hvis kun det er veje, vi skal diskutere.

(Kort bemærkning).

Inger Stilling Pedersen (KRF):

Jeg har to kommentarer: De nordjyske motorveje ligger fast, og man kan lige så godt betragte den diskussion som død. Det er spild af tid at tage den op. Hvis forligspartierne står fast – og det gør de – så ligger motorvejene fast.

Det blev sagt af hr. Helge Sander, at denne redegørelse ikke kunne føre til et godt mål. Det kan den da. Alle store investeringer i Danmark i både veje, DSB og fly er gjort i bred enighed, bortset fra et enkelt parti eller to. Jeg lægger da også op til den nuværende regering – det gør vi alle sammen – at de store aftaler skal indgåes bredt, sådan at De Konservative og Venstre er med i dem, lige så vel som jeg før lagde vægt på, at Socialdemokratiet skulle med i de store afgørelser.

Derfor skal vi nu finde ud af – efter at vi forhåbentlig har fået en god drøftelse – hvordan vi kommer videre sammen.

(Kort bemærkning).

Sonja Albrink (CD):

Til hr. Helge Sander vil jeg sige, at CD står bag vedtagne og projekterede vejanlæg. Hvad angår de jyske motorveje, har CD stadig væk den holdning, som vi altid har haft. Vi måtte konstatere, at der ikke var økonomi til det i den tidligere regerings tid, og vi har heller ikke økonomi til det nu, men at det først bliver engang efter år 2000. Så kan vi snakke om det, men vi har stadig væk den opfattelse, at der er behov for et eller andet.

(Kort bemærkning).

Ikast (KF):

Ja, det er meget godt, at hr. J.K. Hansen skælder mig ud, fordi vi bringer spørgsmålet frem på banen, men vi kan jo tydeligt mærke, at denne her regering overhovedet ikke er enig om noget som helst, og derfor er der kommet denne mærkelige masse ud af det. Hr. Bilgrav-Nielsen ved ikke engang, hvor Nordic Link går hen; han rammer forkert deroppe i Nordjylland. Der var to muligheder, og han ramte Frederikshavn, men han skulle have ramt Hirtshals; sådan er forhandlingerne. Man kan jo tydeligt mærke, at det er internt i regeringen, at der er problemer.