

[Sonja Mikkelsen]

for stærkt af, hvor dygtige de tidligere borgerlige regeringer var til at fremme vejinvesteringer i Jylland! Det eneste, man var god til, var at rejse rundt sammen med Trafikudvalget og kigge på den ene vejstrækning efter den anden og sige: Jamen det er sikkert en god idé!

Men der kom aldrig en krone på finansloven til det!

(Kort bemærkning).

Ikast (KF):

Nu synes jeg, diskussionen bliver meget, meget sjov! Nu vil jeg spørge hr. Bilgrav-Nielsen: Har regeringen forladt tankerne om Nordic Link? Vil det sige, at de socialdemokratiske borgmestre og den socialdemokratiske folketingsgruppe har forladt tankerne om Nordic Link? Så var det vel på tide, at det kom frem. Det må jo være derfor, hr. Bilgrav-Nielsen siger, at man ikke skal gennemføre motorvejssystemerne i Nordjylland.

(Kort bemærkning).

Helge Sander (V):

Fru Sonja Mikkelsen er jo nærmest uforskammet over for de borgerlige ordførere og den tidligere regering, når hun siger, at man blot rejste rundt og talte om sagen. Rent faktisk var det således, at den borgerlige regering fremsatte lovforslag, anlægslovsforslag, såvel fra Herning til Århus som fra det midtjyske område og sydpå, anlægslove, som blev fjernet af den nuværende regering. Derfor kan fru Sonja Mikkelsen ikke tillade sig at spille så højt spil, som hun gjorde i det sidste indlæg.

Men det mest centrale synes jeg næsten kom fra hr. Bilgrav-Nielsen, som sagde, at man sandelig ville gøre meget mere for de tyndt befolkede områder, hvis pengene var der; men pengene mangler, sagde hr. Bilgrav-Nielsen. Ja, det gør de, men det er jo, fordi man har prioriteret, som man har gjort med denne trafikhandlingsplan, og det er jo et politisk spørgsmål. Set fra vores synspunkt er det mærkværdigt, at man vil bruge tre gange så mange penge på den kollektive trafik som på den individuelle. Vi erkender, at der er meget store opgaver at løse i de større byer, men hvad er resultatet? Resultatet er, at det er persontrafikken, man fokuserer på, hvorimod erhvervstrafikken ikke bliver tilgodeset. Det er i hvert fald en af

omkostningerne, når man prioriterer, som hr. Bilgrav-Nielsen gør.

Derfor bliver fru Sonja Albrink også nødt til at tage stilling til helheden og ikke bare til nogle omfartsveje og nogle afsnit, som man har fået ind, da man udfærdigede trafikhandlingsplanen. Helt overordnet: Hvor bliver vi ført hen, hvis vi følger trafikhandlingsplanen »Trafik 2005«? I hvert fald i en retning, der er stik modsat den, som den borgerlige regering præsenterede, og stik imod de signaler, som jeg i hvert fald tidligere har opfattet fra både CD og Kristeligt Folkeparti. Det er vægningen, der er det afgørende, og det er den, der er det mest interessante i dag, også selv om det er interessant med motorveje, omfartsveje osv. Hvor vil vi hen? Hr. Bilgrav-Nielsen vil efter vores opfattelse den helt forkerte vej.

(Kort bemærkning).

J.K. Hansen (S):

Jeg havde egentlig håbet på, at vi i dag kunne have fået en generel og god debat om »Trafik 2005«. Jeg har bestemt ikke ønsket at lægge op til en jysk motorvejsdebat. Den vil jeg gerne advare imod. Derfor må jeg sige, at Socialdemokratiet naturligvis lever op til de beslutninger, vi én gang har truffet.

Men samtidig ønsker vi også med »Trafik 2005« simpelt hen at få analyseret en lang række ting. Det er således, at vi i de fire regeringspartier, som nu arbejder sammen, naturligvis har forståelse for hinandens synspunkter, vi har fairness, som det hedder. Der kan være nogle, som ikke kan lide det ene, og der er nogle, der ikke kan lide det andet, men vi respekterer de beslutninger, der er truffet; og det skal man ikke begynde at grave i ved en debat her i dag. Jeg kan kun opfordre til, at vi nu tager fat i det fornuftige i det. Lad os nu få analyseret behovet i de forskellige trafiksektorer. Det er det, vi ønsker med debatten her i dag.

(Kort bemærkning).

Bilgrav-Nielsen (RV):

Jeg vil gerne sige til hr. Helge Sander, at det er rigtigt nok, at den forrige regering fremsatte et lovforslag, der pegede på 3-4 forskellige motorvejsløsninger ned igennem Jylland; men det var dog ikke udtryk for – det håber jeg da ikke – at de skulle bygges alle sammen. Nej, man