

[Svend Heiselberg]

Venstre vil naturligvis også mere på trafikområdet end udbygning af vejssystemet. Venstre vil eksempelvis gerne være med til at fremme søtransporten, og vi vil gerne tro på, at fremtiden taler for en stigende søtransport. Derfor skal der også ske de nødvendige havneinvesteringer.

Men vi vil jo ikke tvinge skibene til at sejle, hvis der ikke er noget at sejle med, og også her vil vi være nødt til at se på konkurrencen med de andre trafikformer.

Vi vil som sagt ikke være med til at blokere for den mest hensigtsmæssige og menneskevenlige transport ud fra trafikfanatiske beregninger.

Dermed er ikke sagt, at vi ikke er opmærksomme på den stigende biltrafik visse steder i Europa, og her må vi selvfølgelig tilpasse os de nødvendige transportinvesteringer i det materiel, det bliver nødvendigt at bruge i fremtiden.

Vi er positive over for en udbygning af den kollektive trafik. Vi erkender, at mange mennesker, som daglig skal frem – specielt her i København – har besværlige forhold.

Vedrørende trafikhandlingsplanens miljøafsnit med henblik på at begrænse CO<sub>2</sub>-emissionen vil Venstre gerne indgå i en dialog om tilsætning af ætanol til benzin og diesel. Vi ved, at der på trafikområdet selvfølgelig skal ske miljøinvesteringer.

Til slut må vi vedrørende vores lufttrafik konstatere, at den stærke konkurrence på lufttrafikområdet har været en økonomisk belastning for SAS. Vi beklager selvfølgelig de problemer, der er, og vi vil med opmærksomhed følge udviklingen. Trods alt er det også her godt, at der er blevet mere konkurrence flyselskaberne imellem, men vi ønsker en reel konkurrence. Vi må derfor opfordre regeringen til at søge de subsidier fjernet, der gives i visse lande til at udkonkurrere eksempelvis SAS. Det er vores opfattelse, at vil vi noget med det lokale samfund, må det offentlige i højere grad gå ind i investeringer for at holde den nødvendige trafik i gang.

Til sidst vil jeg sige til Socialdemokratiet, at jeg tror, at det vil være fornuftigt fremover at gennemføre den slags trafikinvesteringer, som jeg her har nævnt, og som K og V altid sammen med Socialdemokratiet har kunnet enes om. Det tror jeg egentlig også at der er mange hæderkronede socialdemokrater der synes.

(Kort bemærkning).

**Bilgrav-Nielsen (RV):**

Der er bestemt grund til at takke hr. Svend Heiselberg for en udmærket tale, som slet ikke var konservativ. Men hr. Svend Heiselberg gav udtryk for, at denne transporthandlingsplan nok ikke var skrevet af partier, som var enige. Der tager hr. Svend Heiselberg fuldstændig fejl. Jeg har ikke oplevet et samarbejde om nogen redegørelse, mens vi har været regeringsdeltagere, der har været bedre og mere effektivt end i dette tilfælde. Den forrige trafikminister, hr. Helge Mortensen, og den nuværende trafikminister og hans ministerium har i høj grad forstået at lægge linjerne for en plan, som kan samle de fire partier. Vi har været meget minutøse. Jeg tror oven i købet, vi har siddet og skrevet hver især på enkelte af afsnittene, så det kommer hr. Svend Heiselberg ikke langt med.

Der er noget, jeg gerne vil have hr. Svend Heiselberg til at uddybe lidt nærmere. Hr. Svend Heiselberg siger så beredvilligt – og det er jeg meget enig med ham om – at det offentlige må være parat til f.eks. trafikinvesteringer i de tyndt befolkede områder. Men der er jo i planen vist en lang, lang række nødvendige investeringer – omfartsveje, miljøgennemføringer og den slags ting – til vel op imod et par milliarder kroner, men pengene mangler. Vi ville gerne foretage den omprioritering og foreslår derfor en genforhandling af visse motorvejsstrækninger.

Er hr. Svend Heiselberg parat til at foretage en sådan genforhandling med det formål at fremme trafikinvesteringer lige præcis i de områder, som hr. Svend Heiselberg selv nævnte?

(Kort bemærkning).

**Sonja Albrink (CD):**

Hr. Svend Heiselberg efterlyser CD's holdning i denne sag. Jeg vil kort sige til hr. Svend Heiselberg, at CD har de holdninger og de synspunkter, som vi altid har haft. Jeg skal nærmere redegøre for det i mit ordførerrindlæg, når det kommer.

Hr. Svend Heiselberg fremfører, at der sker store afgiftsstigninger. Det gør der ikke. Vi har skattereformen, og der sker ikke andet, end hvad der står i skattereformen.