

[Tove Lindbo Larsen]

ning af hovedstaden. Jeg må gøre opmærksom på, at den kollektive trafik i hovedstadsområdet omfatter både busstrafik og S-tog, og man kan altså ikke svare på et konkret spørgsmål om De Konservatives holdning ved alene at henvise til, at der er bestilt nogle nye, gode og forhåbentlig effektive S-tog. Jeg fastholder mit spørgsmål og forventer et svar.

(Kort bemærkning).

**Ikast (KF):**

Det er da alligevel første gang, jeg hører, at hr. Risgaard Knudsen ikke er velforberejet. Det materiale, der er udarbejdet af HT, er underskrevet af direktør Sloth og fremsendt til Folketingets medlemmer af Trafikudvalget i en bearbejdning, som er iværksat, før hr. John Winther blev formand for HT, og den er underskrevet af direktør Sloth og ikke af formanden for HT's bestyrelse, borgmester John Winther. Det var også et svar til fru Tove Lindbo Larsen.

Vi ønsker ikke statspenge i den udformning, som er beskrevet i det blå hæfte, som John Winther har underskrevet, men den undersøgelse, der er sendt til Folketingets medlemmer, er underskrevet af direktør Sloth, og det må være ham, der har konciperet hele dette oplæg, før John Winther trådte til.

(Kort bemærkning).

**Risgaard Knudsen (S):**

På hr. Ikastrs bemærkninger forstår jeg, at den konservative trafikordfører ikke registrerer de udtalelser, som den konservative formand for HT har fremsat for ganske nylig. Det var de udtalelser, jeg havde i tankerne, og som dannede grundlag for mit spørgsmål, og det er de selsamme udtalelser, der har dannet grundlag for det spørgsmål, fru Tove Lindbo Larsen stillede, men som den konservative trafikordfører gik ganske elegant uden om.

Jeg har stadig væk fantasi til at forestille mig, at Venstres ordfører nu tager chancen og tager den konservative borgmester på Frederiksberg ved hånden.

(Kort bemærkning).

**Tove Lindbo Larsen (S):**

Det skal nok blive den sidste bemærkning i denne omgang fra min side.

Må jeg forstå hr. Ikastrs udtalelse på den måde, at det skrift, der er lavet, er rent embedsmandsværk, som bestyrelsen for HT overhovedet ikke vil lægge navn til? Jeg vil anse det for at være en meget ejendommelig fremgangsmåde, hvis det er sådan, at embedsmændene har udarbejdet nogle visioner for år 2005, der er udsendt, men som bestyrelsesformanden ikke står bag.

Jeg tror faktisk, at John Winther står bag, og jeg tror også, at John Winther er så meget politiker, at han ved, at når man udsender sådan noget på tryk, kan man ikke bare sige, at det er embedsmændene, der har lavet det, og at man ikke tager ansvaret for det. Den går ikke.

**Første næstformand (Ivar Hansen):**

Hr. Ikast for en kort bemærkning, og derefter håber jeg vi kan vende tilbage til talerlisten.

(Kort bemærkning).

**Ikast (KF):**

Nu må fru Tove Lindbo Larsen høre efter, hvad jeg siger. Jeg talte om det store værk og den undersøgelse, vi har fået tilsendt. Det er ikke den bog, der er underskrevet af John Winther; den omtalte jeg for sig selv, og det er noget helt andet.

Men hele det store oplæg og undersøgelsen, der er udarbejdet og underskrevet af embedsmændene, men uden en politisk beslutning om, hvad bestyrelsen for HT mener, har dette høje Ting fået tilsendt.

I øvrigt vil vi ikke sætte flere statspenge i HT, end der er i dag.

**Svend Heiselberg (V):**

Indledningsvis vil jeg gerne sige tak til både den nuværende og den tidligere trafikminister samt til de embedsmænd, der har udarbejdet den trafikpolitiske redegørelse. Jeg synes, det er en god og uddybende trafikhandlingsplan, der giver grundlag for at vurdere, hvor regeringen vil hen med det kommende års trafikinvesteringer. Dermed er ikke sagt, at vi er enige i alle planens intentioner.

Af planen kan også ses, at regeringen – eller i det mindste regeringsflertallet – sammen med De Konservative og Venstre har været enige om en løsning af alle de overordnede trafikspørgsmål, det være sig vores faste forbindelse