

[Bilgrav-Nielsen]

hr. Ikast sig af det kendte, probate trick at pådutte andre en mening, hvis vanvid alle kan forstå – som Piet Hein har udtrykt det. Når hr. Ikast påstår, at der er forslag fremme om 12 kr. for 1 l benzin, er det at pådutte andre en mening, som de ikke har. Der var en diskussion om, hvor prisen ville ligge, dersom man havde et prisniveau, der svarede til den almindelige prisstigning i samfundet, men det har vi ikke haft i de sidste 10-15 år.

Sandheden er derfor, at vi har et problem, for der er tale om en klar favorisering også i områder, hvor der er tilgængelig kollektiv trafik, som klart er fulgt med prisstigningerne i samfundet, så der er sket en øget konkurrenceforvriddning til ugunst for den kollektive trafik.

(Kort bemærkning).

**Tove Lindbo Larsen (S):**

Jeg vil gøre det ganske kort og spørge hr. Ikast, om De Konservative totalt afviser statsmidler, så kommuner og amter alene skal klare opgaven. Det skal ses i forhold til, at den konservative borgmester på Frederiksberg, der er formand for HT, beder om at få statsmidler for at kunne løse opgaven i hovedstadsområdet. Jeg synes, jeg ser et modsætningsforhold blandt De Konservative, og det vil jeg gerne lige have bekræftet eller afkræftet.

(Kort bemærkning).

**Ikast (KF):**

Jeg vil gerne sige til hr. J.K. Hansen, at jeg i hvert fald ville have skrevet den på en anden måde, for det er helt sikkert, at der skulle være nogen flere datoer, og hr. J.K. Hansen ved, at hver gang jeg har udgivet en plan eller arbejdet med noget sådant, har der altid været datoer på.

Så sagde hr. Jimmy Stahr, at jeg ikke har holdt dem. Der er nok gået et par måneder over her og der, og det tager jeg gerne ansvaret for. Det er bedre at gøre et ærligt forsøg på at opgive en dato og så beklage, hvis man ikke kan holde den i praksis, og det har jeg gjort de gange, det er sket. Jeg ved i hvert fald, at de gange, hvor der har været en overskridelse af tiden på nogle veje, har jeg fået det at høre så rigelig mange gange af de pågældende borgmestere, selv om det kun var en måned eller to. Det er selvfølgelig en lettere måde at behandle

det på, hvis man simpelt hen lader være med at opgive nogen som helst datoer. Jeg kan da godt se, at det er en lettere løsning, for så kommer man ikke op at skændes med folk.

Hr. Bilgrav-Nielsen og jeg kan skændes om benzinpriserne. Jeg har i dag fået bekræftet af hr. Bilgrav-Nielsen, at benzinpriserne ikke kommer til at stige frem til 1998 med mere end 1 kr. Alle de tanker og ideer, der kører i forskellige udvalg, og som forskellige ministre udtaler sig om, er altså kun noget, man diskuterer i de fora, og det skal vi slet ikke tage hensyn til. Det vil være den bedste gave, vi har fået i dag.

Fru Tove Lindbo Larsen sagde, at Det Konservative Folkeparti ikke vil give statslige penge til kollektiv trafik. Hvem betaler S-togene i København? Nu vil HT til at oprette letbanerne, men det er da DSB, der driver hele S-togs-systemet. Er det ikke en nærtrafikopgave i Storkøbenhavn? Den borgerlige regering for min tid var foregangsmand og sagde ja til, at det skulle være en statsopgave.

(Kort bemærkning).

**Risgaard Knudsen (S):**

Jeg forstår, at det nu er tidspunktet, hvor den konservative ordfører, hr. Ikast, virkelig begynder at yde bidrag til den politiske historie.

Hr. Ikast gik meget elegant uden om det meget kontante spørgsmål, som fru Tove Lindbo Larsen stillede, og det gik jo på, om den konservative ordfører, hr. Ikast, ville bekræfte eller afkræfte de ønsker, der er fremsat af formanden for HT, den konservative borgmester på Frederiksberg. Det er det, der er tale om, og det, det drejer sig om.

Jeg har da så megen fantasi, at jeg kan forestille mig, at de tilstedeværende Venstremedlemmer af Tinget nu overvejer, om de ikke skal opfordre Venstres ordfører til, når han får ordet om et øjeblik, at tage den konservative borgmester på Frederiksberg ved hånden, når hr. Ikast ikke vil gøre det. Der er jo i forvejen en konkurrence de to partier imellem om de såkaldte borgerlige vælgere, der er tilbage.

(Kort bemærkning).

**Tove Lindbo Larsen (S):**

Hr. Ikast talte om S-tog og kun om S-tog i forbindelse med den kollektive trafiks betje-