

[J.K. Hansen]

duobusser og ikke at forglemme jernbanen til Københavns Lufthavn i Kastrup.

»Trafik 2005« gør meget ud af natur og miljø, og ved planlægning af nye trafik anlæg skal der tages vidtgående hensyn til miljøet. Det betyder, at målsætningen for luftforurening skal nås efter den hidtidige plan. Det betyder også, at der i alle større byområder skal udarbejdes konkrete handlingsplaner for trafik og miljø.

Som tidligere nævnt indeholder trafikplanen ikke en række initiativer omkring infrastrukturen, og hvad investeringer på trafikområdet angår, er forholdet det, at investeringsønskerne jo langt overstiger det mulige finansieringsniveau, når der samtidig skal tages hensyn til andre samfundssektors behov. »Trafikplan 2005« indeholder naturligvis en investeringsplan om, at allerede besluttede og aftalte investeringer på vej- og jernbaneanrådet fastholdes. Herunder peges der på såvel jernbansom vejinvesteringer på en række områder i hovedstadsregionen samt andre steder i landet, hvor der især på vejområdet er kapacitetsproblemer.

Det, det drejer sig om, er at få skabt sammenhæng i de trafikpolitiske beslutninger ud fra en helhedsbetragtning og uden at skele til alt for mange snævre lokale interesser. Det mener jeg »Trafik 2005« lægger op til. Det bør ikke blive en plan, der kommer til at fylde op på reolerne i forskellige offentlige kontorer, tværtimod bør det være en plan, der arbejdes ihærdigt på i alle led. Det ønsker vi at være med til i Socialdemokratiet.

Vi ønsker regeringen til lykke med »Trafik 2005«, og jeg skal gentage overskriften: En overordnet trafikplan, der skaber overblik og sammenhæng i de trafikpolitiske beslutninger på tværs af sektorerne.

#### **Ikast (KF):**

Fra Det Konservative Folkepartis side kan vi ikke have disse roser tilovers for den trafikredegørelse og den trafikplan, der ligger foran os i dag.

Vi mener, den har alt for lidt trafik og alt for meget miljø. Vi har nu i 10½ år haft borgerlige regeringer, der har gjort en aktiv indsats for at gavne transporten og trafikken i dette land, kædet den sammen med alle de øvrige lande, bragt os i en position, så vi er i førertrøjen

imellem Skandinavien og Centraleuropa. Vi har udbygget og moderniseret alle former for transport uden at skele til hverken det ene eller det andet af ideologiske grunde.

Det, jeg først og fremmest vil gå imod i denne rapport og en hel del af de konferencer, der har været holdt omkring denne rapport, er benzinpriserne. Vi har hørt udtalelser fra regeringens socialdemokratiske ministre – ikke den nuværende trafikminister, men den tidligere og miljøministeren – som har anbefalet højere priser på benzin. I sidste redegørelse fra 2. seminar på konferencen i april måned sagde man god for 12 kr. pr. liter som udgangspunkt. Og det skulle komme den kollektive trafik til gode! Der er det, vi siger nej til. Vi siger, at alle former for transport og trafik skal udnyttes på bedst mulig måde uden skelen til misundelse med hensyn til, om man har egen bil eller ikke.

Man vil her sats kraftigt på den kollektive trafik. Jamen jeg spørger bare: Har den borgerlige regering ikke gjort det? Vi har investeret i nye S-tog, som dårlig er leveret endnu, men vi har bestilt dem. Nye, meget smukke, meget miljøvenlige, som har en betydelig større kapacitet end dem, vi råder over i dag. Vi er gået ind for duobusserne. Vi er gået ind for den nyvurdering af den kollektive trafik i landområderne, således at telebusser, taxaer og andre muligheder kan løse problemerne ude i landområderne, således at den kollektive trafik bliver bedre.

Men bevisligt er det, at vi ikke kan undvære bilen. Hvis man begynder at jage bilisterne, så vil det sige, at alle vi, der bor i Jylland uden for de normale jernbanestrækninger, alle de, der på Fyn bor uden for de normale jernbanestrækninger, alle de her på Sjælland, der bor mere end 20 km væk fra centrum i København, får problemer. De kan da ikke klare sig med den kollektive trafik. Ude på landet har vi kollektiv trafikforbindelse fire gange i døgnet, og så siger man, at vi skal have flere penge til den kollektive trafik på bekostning af bilisterne. Jamen så rammer vi jo netop det, vi alle sammen er enige om: at flere folk skal i arbejde, der skal være mere mobilitet, således at man kan køre efter sit arbejde. For den kollektive trafik, der er i landområderne, kan ikke laves, så den bliver effektiv for skifteholdsarbejderne.

Derfor vil vi ikke være med til denne jagt på bilisterne. Vi er stolte af, at vi i vores tid fik