

**[Skatteministeren]**

Registreringsafgiften kan imidlertid kun tilbagebetales, hvis bilen er ophugget af en op-hugningsvirksomhed, der er omfattet af miljøbeskyttelsesloven. Som det fremgår af lovbe-mærkningerne til § 7 a, er baggrunden herfor hensynet til miljøbeskyttelsen, idet man vil undgå, at skrotbiler bliver liggende som affald på en affaldsplads.

Miljøbeskyttelse er et beskyttelsesværdigt hensyn, som anerkendes efter artikel 59 ff. Dette hensyn kan kun tilgodeses, såfremt man begrænser ordningen til kun at omfatte de virksomheder, der er omfattet af miljøbeskyttelsesloven, idet det kun er over for sådanne virksomheder, der fra de kommunale og amts-kommunale myndigheders side kan føres kontrol med, at lovens regler overholdes.

Ordningen er således ikke uforenelig med den fri bevægelighed af tjenesteydelser i henhold til EF-traktatens artikel 59 ff. Ordningen er endvidere i overensstemmelse med princippet om, at bekæmpelse af forurening skal ske så tæt på kilden som muligt, jf. EF-Traktatens artikel 130 r, stk. 2.

**Spm. nr. S 598**

Til fiskeriministeren (2/2 94) af:

**Niels Højland (FP):**

»Kan ministeren oplyse de senest tilgængelige beregninger fra Fiskeriministeriet, der belyser, hvordan økonomien i dansk konsumfiskeri hænger sammen i forhold til den totale landede konsummængde?«

**Begrundelse**

Spørgeren er forundret over, at konsumfiskere, der i store dele af året kun må fange begrænsede mængder af konsumfisk eller slet ingen, kan få økonomien til at hænge sammen med de tilladte fangstmængder.

Svar (10/2 94):

**Fiskeriministeren (Bjørn Westh):**

Det indgik i fiskeriaftalen af 13. april 1993, at der skulle skabes forudsætninger for en fyldestgørende driftsøkonomisk statistik for dansk fiskeri.

Ved lov nr. 1082 af 22. december 1993 – lov om ændring af lov om saltvandsfiskeri – er der skaffet hjemmel til indsamling af driftsøkonomiske

data fra fiskeriet (§ 41). Der arbejdes i øjeblikket med at fastlægge de endelige retningslinjer for indsamlingen af de relevante oplysninger.

Fiskeriministeriet råder ikke på nuværende tidspunkt over driftsøkonomiske oplysninger, som er ensartede og dækker hele landet. Der foreligger statistikker fra enkelte havne, men disse omfatter langtfra alle fartøjer og er ikke indbyrdes sammenlignelige.

Generelt må man være opmærksom på, at en række faktorer påvirker det enkelte fartøjs rentabilitet ud over den fangstmængde, fartøjet har til rådighed, f.eks.:

- Kvaliteten af fartøjets landinger og dermed hvilken pris der opnås.
- Størrelsen og sammensætningen af gælden i fartøjet.
- Størrelsen af andre omkostninger i forbindelse med fiskeriet.

**Spm. nr. S 599**

Til fiskeriministeren (2/2 94) af:

**Niels Højland (FP):**

»Kan ministeren oplyse, om der i Fiskeriministeriet findes ikke offentliggjorte beregninger, rapporter, notater eller andet, der:

- 1) viser de totale kvoters fangstværdi opgjort efter de faktisk opnåede priser på auktion,
- 2) viser, eventuelt skønnet, de totale omkostninger ved drift af den danske konsumfiskerflåde og
- 3) viser forholdet mellem fangstværdien og driften af konsumfiskerflåden, eventuelt opgjort som et gennemsnit pr. båd?«

**Begrundelse**

Spørgeren ønsker oplyst, om der i Fiskeriministeriet eventuelt skulle findes beregninger, der kunne belyse de økonomiske forhold mellem værdien af faktisk landede konsummængder og driftsomkostningerne ved konsumfiskerflåden.

Spørgeren ønsker i givet fald de senest tilgængelige beregninger, gerne for årene 1991, 1992 og for 1993, ifald disse skulle være udarbejdet.

Svar (10/2 94):

**Fiskeriministeren (Bjørn Westh):**

Jeg kan henvise til Fiskeriministeriets opgø-