

[Gade]

Begrundelse

Direktivet og den fælles holdning blev ikke endeligt vedtaget på det sidste rådsmøde, men er planlagt behandlet som et A-punkt (afstemning uden debat) på det førstkommende møde i Rådet af industriministre (indre marked). Denne udsættelse af den endelige afgørelse åbner mulighed for, at Danmark arbejder intenst på at få etableret et blokerende mindretal, samt at direktivet igen kommer til debat i Rådet.

(Besvaret sammen med spm. nr. S 611).

Spm. nr. S 615

Til *trafikministeren* (3/2 94) af:

Gade (SF):

»Vil ministeren oplyse, på hvilken måde det materiale, som Øresundskonsortiet planlægger at indlevere til Vattendomstolen senest den 14. februar 1994, adskiller sig fra det materiale, som sendes til Østersølandene, samt hvordan indkomne svar fra Østersølandene vil blive realitetsbehandlet, og om Folketinget løbende vil blive holdt orienteret?«

Begrundelse

Da spørgeren går ud fra, at der igangsættes en formel og en reel høringsprocedure af de Østersølandene, som kan blive berørt af miljøkonsekvenserne af en eventuel Øresundsbro, samt at der vil ske en grundig realitetsbehandling af indkomne høringssvar, ønsker spørgeren at få klarhed over, hvordan ministeren vil sikre en fyldestgørende orientering af Østersølandene.

Svar (15/2 94):

Trafikministeren (Trøjborg):

Når Øresundskonsortiet den 14. februar 1994 har indleveret det supplerende materiale vedrørende kyst til kyst-anlægget til Vattendomstolen, vil der som ved de offentlige høringer om kyst til kyst-anlægget blive udarbejdet en verbalnote, der gennem de respektive landes ambassader i Danmark vil blive givet til Østersølandene. Noten vil substantielt indeholde nøjagtig de samme oplysninger, som er indeholdt i det supplerende materiale, som konsortiet har fremsendt til Vattendomstolen.

Østersølandene vil således have mulighed for at fremkomme med eventuelle bemærkninger hertil.

Eventuelt indkomne verbalnoter fra Østersølandene vil blive behandlet af den danske regering og besvaret ad de sædvanlige diplomatiske kanaler.

Folketinget vil som hidtil få oversendt eventuelle noter fra Østersølandene.

Spm. nr. S 616

Til *trafikministeren* (3/2 94) af:

Gade (SF):

»Vil ministeren oplyse, hvordan og hvornår det internationale ekspertpanel vil få forelagt det materiale, som Øresundskonsortiet planlægger at indlevere til Vattendomstolen, samt om ekspertpanelet vil blive bedt om at kommentere, om dette materiale er tilstrækkeligt til at garantere en absolut matematisk nulløsning?«

Begrundelse

Såvel den danske som den svenske regering har garanteret, at en eventuel kommende Øresundsbro vil kunne opfylde kravene til en matematisk nulløsning. Det vil derfor efter spørgerens mening være helt naturligt snarest at anmode det internationale ekspertpanel om at bedømme det materiale, som Øresundskonsortiet planlægger at indlevere til Vattendomstolen.

Svar (15/2 94):

Trafikministeren (Trøjborg):

Øresundskonsortiet er af den svenske regering blevet anmodet om senest den 14. februar 1994 at fremsende supplerende materiale til Vattendomstolen. Domstolen skal på baggrund heraf tage stilling til, om de forudsætninger, som den anbefalede ved sin udtalelse af 15. november 1993, kan opfyldes.

Materialets form og indhold er således beregnet på Vattendomstolens behandling.

Det internationale ekspertpanel er rådgivende for den danske og svenske regering med hensyn til vurdering af projektets miljømæssige konsekvenser.

Efter den tidsplan, som ekspertpanelet selv har fastlagt for sit videre arbejde, skal panelets