

**[Trafikministeren]****Entreprisekontrakter**

12 nedrivnings- og rydningsentrepriser med en samlet entreprisenum på ca. 10 mio. kr. som forberedende arbejder til personbanen i Sydhavnsgade og trafik anlæggene på Amager.

4 entrepriser på Amager med en samlet entreprisenum på ca. 125 mio. kr., der vedrører bane og vej over Amager og ledningsomlægninger på Amager og i lufthavnen.

3 entrepriser til personbanen i Sydhavnsgade med en samlet entreprisenum på ca. 15 mio. kr. vedrørende forureningsundersøgelser, oplagsplads og bygningsarbejder.

**Bilag 3**

*Forventet kontrahering 21. januar 1994 til 20. april 1994*

**Rådgiversiden**

- \* SRO og stærkstrøm
- \* Fagtilsyn Sydhavnsgade
- \* Broer på Amager

**Entreprisensiden**

- \* Etablering af tunnel til personbane i Sydhavnsgade.
- \* Etablering af p-pladser til lufthavnen.
- \* Etablering af mandskabsfaciliteter til bane-tekniske arbejder.

**Spm. nr. S 546**

Til trafikministeren (26/1 94) af:

**Gade (SF):**

»Hvor mange penge har Øresundsprojektet i alt kostet indtil nu, og hvor stor en del af dette beløb kan henføres henholdsvis til kyst til kyst-anlægget og til de danske landanlæg?«

**Begrundelse**

Idet der nu er skabt seriøs tvivl om hele projektets gennemførelse, vil det efter spørgerens opfattelse være rimeligt at skaffe et samlet overblik over, hvad projektet har kostet indtil nu.

*Svar (11/2 94):*

**Trafikministeren (Trøjborg):**

Øresundskonsortiet har oplyst over for mig, at der i perioden fra konsortiets start den 27. januar 1992 til 31. december 1993 er afholdt omkostninger på i alt 372 mio. kr.

A/S Øresundsforbindelsen har oplyst over for mig, at der i perioden fra selskabets start den 10. december 1991 til 21. januar 1994 er afholdt omkostninger på godt 700 mio. kr.

**Spm. nr. S 547**

Til trafikministeren (26/1 94) af:

**Gade (SF):**

»Agter regeringen at nyvurdere erstatnings-sagerne i forbindelse med ekspropriationerne til Øresundsforbindelsen bl.a. med henblik på at tildele husejerne en særlig ulempeydelse på grund af den meget lave vurdering på ekspropriationstidspunktet?«

**Begrundelse**

Efter spørgerens opfattelse er det ikke rimeligt, at familier kommer økonomisk i klemme på grund af ekspropriationer. Belastningen ved at skulle eksproprieres bør i stedet mildnes ved en rimelig økonomisk behandling i øvrigt. Ekspropriationerne til Øresundsforbindelsen er foretaget på et tidspunkt, hvor vurderingen og ejerboligmarkedet var helt i bund, hvorfor det ville være rimeligt, at der foruden de ordinære ekspropriationsbeløb var blevet tildelt en særlig ulempeydelse, der kompenserer for det påtvungne og dårlige salgstidspunkt. En nyvurdering af ekspropriationsbeløbene bør også inddrage, om flytteydelsen er af en rimelig størrelse.

*Svar (11/2 94):*

**Trafikministeren (Trøjborg):**

For så vidt angår de eksproprierede bygninger i Tårnby, kan jeg oplyse, at det er praktisk udelukket på nuværende tidspunkt at foretage en ny vurdering på grundlag af en ny besigtigelse, idet størstedelen af de eksproprierede huse i Tårnby er revet ned.

Jeg kan endvidere oplyse, at regeringen ikke efter lovgivningen er tillagt kompetence til at efterprøve og/eller underkende de erstatnings-fastsættelser, der er foretaget af den i henhold til ekspropriationsprocesloven nedsatte ekspropriationskommission og taksationskommission. Kun domstolene har i henhold til grundloven kompetence til at efterprøve eller underkende erstatningsfastsættelserne.