

[Gade]

til Folketinget over de kontrakter, som Sund & Bælt Holding A/S, Øresundskonsortiet og A/S Øresundsforbindelsen allerede har indgået med rådgivnings- og entreprenørfirmaer, samt en liste over de kontrakter, som man planlægger at underskrive i de kommende tre måneder, med angivelse af de enkelte kontraktsummer og underskriftsdatoen?»

Begrundelse

Spørgeren ønsker, at Folketinget får et samlet overblik over de kontraktlige aftaler, som de tre Øresundsselskaber har indgået med tredjepart indtil nu, hvilket beløb Øresundsselskaberne juridisk er forpligtede til at udbetale, samt hvor mange kontrakter Øresundsselskaberne planlægger at indgå i de kommende tre måneder, og hvor store beløb man har tænkt sig at indgå kontrakter for.

Svar (4/2 94):

Trafikministeren (Trøjborg):

Sund & Bælt Holding A/S har over for mig oplyst, at selskabet ikke har indgået kontrakter med rådgivnings- og entreprenørfirmaer, og at man heller ikke planlægger at indgå sådanne kontrakter i de kommende tre måneder.

A/S Øresundsforbindelsen har fremsendt 2 opgørelser pr. 21. januar 1994 over indgåede rådgiver- og entrepriseraftaler. Opgørelserne er vedlagt besvarelsen som bilag.

Selskabet skønner, at det i de næste 3 måneder – regnet fra 21. januar 1994 – vil indgå de kontrakter, der fremgår af en ligeledes som bilag vedlagt opgørelse. Det oplyses hertil, at bortset fra entreprisekontrakten på personbanetunnelen i Sydhavnsgade, hvor entreprisummen efter den nu indgåede kontrakt andrager 346 mio. kr., har selskabet ikke modtaget tilbud på de øvrige i bilaget omtalte rådgivervedelser og entrepriser.

Øresundskonsortiet har oplyst, at værdien af konsortiets igangværende rådgivningskontrakter pr. 31. december 1993 udgjorde 487 mio. kr. Kontrakterne omfatter rådgivning vedrørende miljø og projektering og indeholder tillige den økonomiske ramme for konsortiets aftale med husrådgiveren Øresund Link Consultants. Denne aftale løber i hele projektperioden. Konsortiet har endnu ikke indgået entreprisekontrakter.

Konsortiet agter ikke at igangsætte egentlige arbejder, før der er taget endelig stilling til udformningen af kyst til kyst-forbindelsen. Der er derfor ikke planer om at indgå rådgivnings- og entreprisekontrakter i den af spørgeren nævnte periode fra 20. januar til 20. april 1994, men konsortiet tager forbehold for, at planlægning og udarbejdelse af det af den svenske regering ønskede supplerende materiale kan medføre behov for rådgivningsbistand i beskedent omfang.

Bilag 1

Oversigt over indgåede rådgiveraftaler pr. 21. januar 1994 med det aftalte budget ved indgåelsen af aftalerne

1. Dispositions- og projektforslag

Udarbejdet af DSB/VD. Beløb ca. 250 mio. kr.

2. Hovedprojektering lufthavnen

5 rådgiveraftaler med et budget på i alt ca. 50 mio. kr. vedrørende bl.a. ledningsomlægninger, banegrav og arkitektbistand til udformning af station.

3. Hovedprojektering Amager

1 rådgiveraftale med Vejdirektoratet med et budget på i alt ca. 55 mio. kr. vedrørende jord-, afvandings- og belægningsarbejder.

3 rådgiveraftaler med et budget på i alt ca. 10 mio. kr. vedrørende bl.a. overdækning i Tårnby og overføring af veje.

4. Hovedprojektering Sjælland

5 rådgiveraftaler med et budget på i alt ca. 25 mio. kr. vedrørende bl.a. overføring af banen over Kalvebod, broer m.m. på godsforbindelsesbanen og udbudsprojekt for banegrav i Sydhavnsgade.

5. Baneteknik

3 rådgiveraftaler med DSB på i alt ca. 220 mio. kr.

6. Æstetik

Æstetisk vurdering ca. 5 mio. kr.

Bilag 2

Oversigt over indgåede entreprisekontrakter pr. 21. januar 1994 med entreprisenum ved aftalernes indgåelse