

Spm. nr. S 663

Til *justitsministeren* (8/2 94) af:

Pernille Frahm (SF):

»Vil ministeren besvare Retsudvalgets spørgsmål nr. 68 (Alm. del – bilag 152): »Hvilke undersøgelser har man iværksat i anledning af fjernsynsudsendelsen forleden »Grå Zone«, der tilsyneladende dokumenterede en række overgreb fra politifolks side i forbindelse med politiets forretninger på Christiania?«?»«

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 659.

Foreløbigt svar (14/2 94):

Justitsministeren (Erling Olsen):

Der henvises til vedlagte skrivelse af 26. januar 1994 fra Politidirektøren i København.

Når politidirektørens udtalelse foreligger, vil Justitsministeriet vende tilbage til sagen.

Bilag

Københavns Politi 26. jan. 1994
Politidirektøren

Justitsministeriet
Politikontoret

Justitsministeriet har anmodet om en udtalelse til brug ved besvarelse af spørgsmål nr. 68 af 1. december 1993 fra Folketingets Retsudvalg (Alm. del – bilag 152), j.nr. 1993-9450-89.

Jeg kan oplyse, at Statsadvokaten for København har anmodet mig om en udtalelse i anledning af en anmeldelse af polititjenestemænd for overtrædelse af straffeloven, indgivet af en beboer på Christiania efter TV-udsendelsen Grå Zone den 22. november 1993.

Jeg har i dag besvaret Statsadvokatens anmodning.

Når Statsadvokatens afgørelse foreligger, vil jeg fremsende min udtalelse til ministeriet.

Eefsen

Spm. nr. S 507

Til *trafikministeren* (20/1 94) af:

Gade (SF):

»Vil ministeren udarbejde en komplet liste over de ekspropriationssager og kontrakter, som Øresundsselskaberne udskyder som en konsekvens af, at der endnu ikke er indgået en dansk-svensk aftale om kyst til kyst-anlægget?«

Begrundelse

Ministeren kunne ikke i Folketingets spørgetid den 19. januar 1994 oplyse om, hvor mange kontrakter der ikke ville blive underskrevet, ligesom det for spørgeren fortsat er uklart, hvilke helt konkrete ekspropriationer der er udskudt, bortset fra at ekspropriationen i Fiskerhavnen foreløbig er udskudt.

Svar (4/2 94):

Trafikministeren (Trøjborg):

A/S Øresundsforbindelsen har over for mig oplyst, at ud over ekspropriationerne i Fiskerhavnen er det samtlige ekspropriationer langs godsforbindelsesbanen mellem Kalvebod og Vigerslev, der udskydes. Ekspropriationerne kan dog i henhold til forarbejderne til anlægsloven gennemføres, såfremt ejerne fremsætter ønske herom.

Som følge af beslutningen om den tidsmæssige udskydelse af arbejderne med de trafik anlæg, der alene vedrører kyst til kyst-forbindelsen, vil A/S Øresundsforbindelsen ikke igangsætte anlægsarbejder vedrørende godsforbindelsesbanen, ligesom de indgåede entrepris kontrakter vedrørende trafik anlæg nord for Kastrup Lufthavn sættes i bero i et hensigtsmæssigt tempo.

Inden for de næste 3 måneder havde selskabet planlagt at indgå kontrakt vedrørende etablering af dæmningen i Fiskerhavnen. Som konsekvens af ovennævnte beslutning udsættes indgåelse af denne kontrakt.

Øresundskonsortiet har oplyst, at konsortiet ikke har haft udbud af kontrakter, hvis indgåelse var afhængig af, at der tages stilling til udformningen af kyst til kyst-forbindelsen. Der henvises i øvrigt til besvarelsen af spørgsmål nr. S 508.

Spm. nr. S 508

Til *trafikministeren* (20/1 94) af:

Gade (SF):

»Vil ministeren fremsende en komplet liste