

[Tommy Dinesen]

Storebælt på baggrund af de mange ulykker, der er forekommet i forbindelse med byggeriet?»

Begrundelse

I forbindelse med, at byggeriet nu står over for den højeste og dermed farligste etape, hvor arbejderne skal udføre deres arbejde i højder fra 30 til 253 m over havets overflade, er det spørgerens opfattelse, at Arbejdstilsynets tilsyn med byggeriet bør skærpes.

Flere af de ansatte har over for pressen fremført, at de arbejder under tidspres, som går ud over sikkerhedsforholdene.

Arbejdstilsynet har til pressen kaldt arbejdsforholdene for stærkt kritisable samt henledt opmærksomheden på, at der allerede i de sidste 5 måneder har været 55 arbejdsulykker. I alt har der været fem dødsfald i hele byggeriets periode. Der arbejdes 11 timer i døgnet, hvilket er stærkt belastende for sikkerhedsforholdene.

Det er spørgerens opfattelse, at Arbejdstilsynets tilsyn med arbejdspladsen bør øges væsentligt, samt at GBC bør bære udgifterne her til.

Svar (7/2 94):

Arbejdsministeren (Jytte Andersen):

Jeg kan oplyse, at Arbejdstilsynets indsats og tilsynsmetoder i forbindelse med hele Storebæltprojektet adskiller sig fra den indsats og de metoder, Arbejdstilsynet normalt anvender på bygge- og anlægspladser.

Direktoratet for Arbejdstilsynet har oplyst, at den lokale arbejdstilsynskreds i Vestsjællands Amt har afsat 2½ mand pr. år til at varetage sikkerhedsspørgsmålene på Storebæltprojektet.

Disse ressourcer har kredsen anvendt således: Ud over rent fysisk inspektion af arbejdspladserne har tilsynskredsen brugt ressourcer på månedlige mødeaktiviteter med entreprenørerne, både for at drøfte den enkelte entreprenørs sikkerhedspolitik og for at drøfte konkrete forhold konstateret under tilsynsbesøg. Arbejdstilsynet har desuden fået forelagt arbejdsprocedurer for særlige arbejdsopgaver på projektet samt sikkerheds- og beredskabsplaner. Tilsynskredsen deltager i månedlige sikkerhedsudvalgsmøder, i koordineringsmøder

mellem projektets entreprenører og hver anden måned i koordineringsmøder mellem projektets entreprenører og andre offentlige myndigheder.

Den lokale tilsynskreds har afsat en dag om ugen til inspektion på broforbindelsens arbejdspladser med henblik på stikprøvevis at kontrollere, om arbejdet tilrettelægges og udføres efter alment kendt praksis inden for pågældende arbejdsområde, som entreprenørens ledelse på alle niveauer efterprøver, at kontrollere, om planlagte og aftalte procedurer følges, og at arbejdet generelt tilrettelægges og udføres sikkerheds- og sundhedsmæssigt fuldt forvarsligt.

Jeg er opmærksom på, at Storebæltprojektet på trods af en forstærket indsats fra Arbejdstilsynet har haft en høj ulykkesfrekvens. Det kan skyldes de særlige arbejdsforhold med et højt aktivitetsniveau og en mere effektiv anmeldelsesprocedure end normalt inden for branchen.

Arbejdstilsynet har oplyst, at da kredsen i flere tilfælde havde konstateret, at sikkerhedsforholdene ikke var i orden, indkaldte kredsen Great Belt Contractors til et møde den 17. januar 1994. På mødet oplyste Great Belt Contractors, at der var taget initiativ til en stramning af sikkerhedsreglerne, og det aftales, at kredsen ville følge udviklingen. Samtidig meddelte kredsen, at den ville skærpe det fysiske tilsyn på projektets arbejdspladser, hvis der ikke i løbet af januar var sket forbedringer.

Det er min opfattelse, at Arbejdstilsynets kontrol med sikkerheden på Storebæltprojektet er omfattende. Arbejdstilsynet anvender mange ressourcer på dette projekt, og de anvendes intensivt. Det skal i den forbindelse igen understreges, at det er arbejdsgivernes pligt i henhold til arbejdsmiljøloven at sikre, at arbejdsforholdene er sikkerheds- og sundhedsmæssigt fuldt forsvarlige.

Til synspunktet om, at GBC selv bør betale for Arbejdstilsynets udgifter med at føre tilsyn på projektet, skal jeg bemærke, at der ikke er hjemmel til at opkræve et sådant gebyr i arbejdsmiljøloven.

Endelig skal jeg tilføje, at jeg i øvrigt er enig med spørgeren i, at en så stor arbejdsplads, som der her er tale om, bør påkalde sig en særlig opmærksomhed fra myndighederne, hvilket også er tilfældet.