

[Skatteministeren]

en et arbejdsmarkedsbidrag. Det er ikke tilfældet i den gældende lovgivning. Derfor vil jeg sige, at man gerne må kalde arbejdsmarkedsbidrag for bruttoskat for min skyld, bare vi taler om det samme, og bare vi er enige om definitionen.

Jeg forstår, at hr. Ole Donner mener, at man skal knytte skattereglerne til folks alder og ikke til, hvilken form for virksomhed man udøver. Jeg må bare konstatere, at dér er vi uenige.

Hr. Ole Donner spørger, om man skal tvinges ind i virksomhedsskatteordningen. Dertil kan jeg svare, at der er forskellige muligheder. Man kan tilmelde sig under det at drive selvstændig virksomhed; bl.a. har vi lavet en meget enkel kapitalafkastmodel. Når man, når det drejer sig om aktiviteter af denne karakter, mener, at virksomhedsskatteordningen er meget indviklet, er det vel ikke mindst et rygte, der er spredt af revisorer, som udskriver regninger efter, hvor indviklet de mener de kan forklare kunderne at det er.

Kirkegaard (KF):

Skatteministeren har den vane, at hvis han bliver stillet over for lidt vanskelige spørgsmål, misforstår han altid spørgsmålene, og så svarer han i øvrigt, ligesom det passer ham.

Derfor vil jeg gerne gentage mit spørgsmål og bede skatteministeren om at lytte omhyggeligt efter: Hvad er forskellen på det sindrige system, der nu er opbygget med arbejdsmarkedsfonde, og en regulær bruttobeskatning af det indkomstgrundlag, som i øvrigt er anvendt i forbindelse med arbejdsmarkedsfondene?

Skatteministeren (Stavad):

Det er vel lidt på kanten af spørgsmålet, men jeg vil da gerne yde den service at svare, at jeg tror, forskellen – hvis jeg nu forstår hr. Kirkegaard ret – er, at der for arbejdsmarkedsfondene er lavet et regelsæt, der regulerer, hvordan bidragets størrelse vil kunne blive reguleret i forhold til de omkostninger, der er forbundet med de tre fonde, der er til dækning af en række arbejdsmarkedsudgifter. Den sammenhæng er der, hr. Kirkegaard, og den sammenhæng havde jeg egentlig forstået tidligere at også Det Konservative Folkeparti så visse fordele ved.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. S 720

7) Til *skatteministeren* af:

Tommy Dinesen (SF):

»Vil ministeren oplyse, hvor meget der mistes i skatteindtægter årligt ved, at Europalinien mellem Gedser og Rostock, har planer om at udflyde til Norsk Internationalt Skibsregister (NIS) fra 1. april, hvorved de forhyrede ikke skal betale skat til stat, amt og kommune?«

Skatteministeren (Stavad):

Hr. Tommy Dinesen spørger mig, hvor store skatteindtægter der mistes, hvis Europalinien mellem Gedser og Rostock udflyder til Norsk Internationalt Skibsregister, således at søfolkerne ikke skal betale skat til Danmark.

For at et skib kan blive registreret i Norsk Internationalt Skibsregister, kræves det, at det drives fra et rederi i Norge. I medfør af den nordiske dobbeltbeskatningsaftales art. 15, stk. 3 a, tilkommer beskatningsretten til indkomst for arbejde, der er udført om bord på skibe, det land, hvis nationalitet skibet har. Såfremt skibet lejes uden besætning, tilkommer beskatningsretten dog det land, hvor rederiet er hjemmehørende.

Hvis færgerne »Gedser« og »Rostock« får norsk nationalitet og drives med registrering i Norsk Internationalt Skibsregister af et norsk rederi, medfører reglerne således, at Norge har beskatningsretten til indkomst ved arbejde, der er udført om bord. Det er dog en forudsætning for norsk beskatningsret, at færgerne ved udlejning til Europalinien udlejes med hel eller delvis besætning. Denne besætning, som godt kan være dansk, skal således være ansat i og aflønnet af det norske rederi. En eventuel resterende besætning, der bliver ansat på Europalinien, vil ligeledes skulle beskattes i Norge.

Det er ikke muligt at opgøre, hvor meget der årligt mistes i skatteindtægter, ved at færgerne udflydes til Norsk Internationalt Skibsregister. Det skyldes, at de registrerede oplysninger om udbetalt løn og indeholdte skatter vedrører samtlige ansatte hos Europalinien, dvs. også dem, der er ansat i land.

Tommy Dinesen (SF):

Jeg kan sige, at man i den lokale presse har