

[Justitsministeren]

tivets bestemmelser er af teknisk karakter og vedrører fortrinsvis offentlige myndigheder og en begrænset kreds af borgere.

De danske lovbestemmelser om eksplosivstoffer, der allerede var gældende forud for direktivets vedtagelse, lever i det væsentlige op til kravene i direktivet. Lovforslagets bemyndigelsesbestemmelse skal sikre, at også direktivets mere tekniske forpligtelser kan gennemføres i dansk ret.

Ved lovforslaget foreslås det samtidig at samle reglerne om eksplosivstoffer i våbenloven. På denne måde vil den utidssvarende sprængstoflov fra 1899 med tilhørende administrative forskrifter kunne ophæves.

Lovforslagets bestemmelser om eksplosivstoffer er forberedt af en arbejdsgruppe med repræsentanter fra bl.a. politi, Beredskabsstyrelsen, forsvarst, Indenrigsministeriet samt brancheorganisationer.

Herudover foreslås det efter aftale med Miljøministeriet at foretage en ændring af våbenlovens bestemmelser vedrørende haglstørrelsen i patroner, der anvendes til jagt.

De foreslåede ændringer af våbenloven er således hovedsagelig af teknisk karakter.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslaget og bemærkningerne dertil, skal jeg anbefale forslaget til det høje Tings velvillige behandling.

Trafikministeren (Trøjborg):

Jeg tillader mig hermed at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af færdselsloven. (Periodisk syn af almindelige personbiler).

(Lovforslag nr. L 208).

Forslaget gennemfører Rådets direktiv nr. 91/328/EØF om ændring af direktiv 77/143/EØF om indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om teknisk kontrol med motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil.

Efter direktivet er medlemsstater, som ikke allerede har en ordning med periodisk teknisk kontrol (syn) af almindelige personbiler, forpligtet til at gennemføre en sådan synsordning inden den 1. januar 1998. Direktivet fastsætter endvidere, at de nationale love og administrative forskrifter, der er nødvendige for at gennemføre direktivet, skal være vedtaget og udstedt inden den 1. juli 1993.

Hensigten med indførelse af almindeligt periodisk syn af personbiler inden for EU er bl.a.

at forbedre færdselssikkerheden og sikre en bedre kontrol af, at bilerne opfylder gældende krav vedrørende støj og luftforurening.

Efter direktivet skal periodisk syn udøves enten af staten eller af organer eller virksomheder, der er udpeget af staten, og som virker under dennes direkte tilsyn.

Modellen for den praktiske gennemførelse af periodisk syn af personbiler i Danmark har været diskuteret i flere år.

Efter dette lovforslag skal periodisk syn af almindelige personbiler foretages af Statens Bilinspektion, der i dag forestår al synsvirksomhed i Danmark. De periodiske syn af personbiler skal foregå dels i Statens Bilinspektionens synshaller, dels ved pladssyn, hvor bilinspektionens personale syner ude på private værksteder.

Da syn af køretøjer er en driftspræget opgave, er det besluttet at omdanne Statens Bilinspektion til en statsvirksomhed under Færdselsstyrelsen. Dette vil bl.a. give Statens Bilinspektion mulighed for at drive virksomhed på forretningslignende vilkår og som følge heraf det bedste grundlag for at organisere synsarbejdet både effektivt og rationelt til gavn for forbrugeren.

Det er målsætningen, at pladssynsandelen ved periodisk syn af almindelige personbiler skal udgøre halvdelen af synsmængden for almindelige personbiler. En sådan pladssynsordning vil betyde en væsentlig reduktion af anlægsbehovet hos Statens Bilinspektion. Endvidere vil ordningen øge den geografiske spredning af synsstederne, hvilket vil være til gavn for borgerne og miljøet, da transport mellem synshal og værksted derved undgås.

Efter lovforslaget skal det nuværende system til kontrol af synspligtens overholdelse også anvendes i forbindelse med indførelse af periodiske syn af almindelige personbiler. Kontrollen vil herefter ske gennem Centralregisteret for Motorkøretøjer.

Det foreslås, at nummerpladerne skal kunne inddrages, hvis en bilejer ikke overholder pligten til at få køretøjet synet og godkendt inden for den fastsatte frist og desuagtet foretager kørsel med det pågældende køretøj.

For yderligere at tilskynde bilejerne til at overholde synspligten foreslås det, at der skabes mulighed for at pålægge bøde for benyttelse af et køretøj, der ikke rettidigt er fremstillet og godkendt ved syn.