

[Formanden]

Dahl-Sørensen (V), Svend Aage Jensby (V) og Niels Anker Kofoed (V) har meddelt mig, at de ønsker skriftligt at fremsætte:

Forslag til folketingsbeslutning om styrket indsats mod narkoproblemerne i Danmark.

(Beslutningsforslag nr. B 70).

Udenrigsudvalget har afgivet:

Betænkning og indstilling vedrørende beretning til Folketinget angående Nordisk Råds virksomhed i 1992-93.

(Beslutningsforslag nr. B 65).

Eksemplarer vil blive omdelt.

Skriftlig fremsættelse af forslag:

Trafikministeren (Trøjborg):

Hermed tillader jeg mig for Folketinget at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om offentlige veje.

(Lovforslag nr. L 203).

Lovforslaget omfatter en bestemmelse, der giver en vejbestyrelse mulighed for at lade en anden vejbestyrelse udføre arbejder på sine veje mod betaling, og for, at vejbestyrelserne kan byde på hinandens arbejder udbudt i licitation.

Baggrunden herfor er de samarbejdsaftaler, som staten har indgået med amterne og kommunerne om drift m.v. af statsvejene, der med virkning fra 1. januar 1993 blev forlænget af den forrige regering, og et ønske fra Amtsrådsforeningen om, at også amterne og kommunerne indbyrdes kan indgå aftaler og byde på hinandens arbejder.

Forlængelsen af aftalerne medfører, at de arbejder på statsvejnettet, som amterne og kommunerne hidtil selv har udført i kraft af de indgåede samarbejdsaftaler, nu skal udbydes i licitation, således at stort set alle arbejder på hovedlandevejene herefter vil blive udbudt i licitation. Samtidig forudsattes det, at amterne og kommunerne skulle kunne byde på arbejderne, og at der skulle samarbejdes med forsøg på forskellige former for udbud, herunder udbud på tværs af aftalegrænserne og på tværs af vejbestyrelsesområder. Dette er kun muligt, hvis der i forvejen tilvejebringes udtrykkelig hjemmel hertil.

Det er i forbindelse hermed forudsat, at staten vil opnå en udliciteringsgevinst på 175 mio. kr. over en 4-årig periode, der vil blive anvendt til en forøget vedligeholdelsesindsats på hovedlandevejene. Besparselsen er indregnet i den 4-årsaftale for vedligeholdelse af hovedlandevejene, der er indgået mellem regeringspartierne og Venstre og Konservative.

Hovedformålet med bestemmelsen og aftalerne er at få flere arbejder udbudt i licitation og få skabt større konkurrence på området. For at sikre fair konkurrence mellem de offentlige vejbestyrelser og de private entreprenører er der indføjet en bestemmelse om, at trafikministeren kan fastsætte nærmere regler om forholdet. Disse regler skal sikre, at vejbestyrelsernes tilbud afgives efter almindelige forretningsmæssige principper.

Endvidere indeholder forslaget en bestemmelse, der gør det lettere for vejbestyrelserne at kræve beplantning m.v., der fra naboejendomme vokser ud i vejarealerne, fjernet.

Bestemmelsen skal bl.a. sikre, at sådan beplantning kan kræves fjernet i forbindelse med nedlæggelse af ledninger i offentlige vejarealer.

Idet jeg i øvrigt henviser til bemærkningerne til forslaget, skal jeg anbefale det til Tingets velvillige behandling.

Pia Kjærsgaard (FP):

Som ordfører for forslagsstillerne tillader jeg mig hermed at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af retsplejeloven. (Udtagelse af nævninge og domsmænd).

(Lovforslag nr. L 200).

Jeg henviser til de bemærkninger, der ledsager lovforslaget, og anbefaler det til Tingets velvillige behandling.

Gade (SF):

Som ordfører for forslagsstillerne tillader jeg mig herved at fremsætte:

Forslag til folketingsbeslutning om en naturgenopretningsplan og nedsættelse af et råd for Limfjorden.

(Beslutningsforslag nr. B 69).

Jeg henviser i øvrigt til de bemærkninger, der ledsager beslutningsforslaget, og anbefaler det til Tingets velvillige behandling.

Fischer (KF):

Som ordfører for forslagsstillerne tillader jeg mig herved at fremsætte: