

Trafikministeren (Trøjborg):

I forlængelse af spørgsmål nr. S 635 ønsker hr. Ole Donner oplyst, om den advokat, som er tilsluttet den arbejdsgruppe, der er nedsat til at lave en redegørelse om bl.a. DSB's dispositioner på overfarten Århus-Kalundborg, også har udarbejdet et skriftligt notat.

Dette kan jeg kun bekræfte, idet arbejdsgruppen anmodede advokaten om at udarbejde et notat om samarbejdsaftalerne mellem DSB og Blæsbjerg.

Ole Donner (FP):

Jeg ved ikke, om mit spørgsmål er overflødig. Det er det formentlig. Men jeg vil gerne spørge, om ministeren, da han har set det pågældende notat, har set, hvilken dato det er udarbejdet.

Det er vel formålsløst at spørge, om trafikministeren vil oversende det til Trafikudvalget. Men jeg spørger alligevel.

Trafikministeren (Trøjborg):

Jeg har ikke set det pågældende notat. Den tidligere trafikminister har nedsat en arbejdsgruppe i Trafikministeriet netop med det formål at undersøge forholdene omkring overfarten Århus-Kalundborg.

Jeg tror, jeg sidste onsdag netop gjorde rede for det forhold, at arbejdsgruppen på baggrund af det notat, der omtales her, havde anmodet om, at optionerne på de to indchartrede færger blev tinglyst, og på den baggrund havde vi en stor debat sidste onsdag.

Men jeg synes, det er rimeligt og mest fair, at denne arbejdsgruppe nu får mulighed for at gøre sit arbejde færdigt, således at vi har et relevant og et fornuftigt grundlag at tage debatten på.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. S 637

20) Til trafikministeren af:

Ole Donner (FP):

»Vil ministeren til Trafikudvalget oversende notater vedrørende tinglysning af optioner fra DSB's advokat og den advokat, der er tilknyttet den såkaldte arbejdsgruppe?«

Skriftlig begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 635.

Trafikministeren (Trøjborg):

Efter at det således i mine svar på de to foregående spørgsmål er blevet fastslået, at der findes notater fra en advokat, spørger hr. Ole Donner mig nu, om jeg vil oversende disse notater til Trafikudvalget.

Jeg skal i den forbindelse erindre om, at der for tiden kører en kæremåls sag ved landsretten vedrørende annullering af registreringen. DSB er også part i andre retssager vedrørende charteringen af »Ask« og »Urd«, og det er således nødvendigt, at der tages hensyn i den forbindelse. Der er altså tale om forhold af kompliceret juridisk karakter, og hvis sådanne papirer bliver offentliggjort, vil der være en risiko for, at man skader interesser i forbindelse med den verserende retssag, i dette tilfælde statens interesser, og vi ved jo alle, at ministre ikke må skade statens interesser.

Jeg finder det derfor ikke hensigtsmæssigt at oversende notaterne til Trafikudvalget, men vil naturligvis tage stilling til det, hvis jeg får et spørgsmål herom fra Folketingets Trafikudvalg.

Ole Donner (FP):

Denne gang vil jeg takke ministeren for et klart svar om, at man ikke ønsker at oversende notaterne.

Jeg forstår dog ikke ministerens betænkeligheder ved det, for jeg fik jo af den tidligere trafikminister i et spørgsmål i december måned, den 15. december, oplyst, at det ikke var normal forretningsgang, at man overhovedet tinglyste sådanne optioner, og at der ikke var nogen særlige grunde til at gøre det. Senere har jeg dog fået at vide af den nye trafikminister, at man ikke har skadet statens interesser ved at foretage denne tinglysning. Det kan jeg så ikke bruge til ret meget, men jeg vil forsøge gennem udvalget at anmode om, at man får nogle ting oversendt om denne sag.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. S 638

21) Til trafikministeren af:

Ole Donner (FP):

»Er ministeren bekendt med, at DSB's ad-