

Ole Donner (FP):

Kan ministeren oplyse, hvilken dato dette responsum er udarbejdet, og vil ministeren oversende responsummet til Trafikudvalget?

Trafikministeren (Trøjborg):

Nej, jeg kan ikke oplyse, hvilken dato dette responsum har. Men jeg vil gerne gentage mig selv fra sidste onsdag. Det kan så være, at vi kan komme i en situation, hvor jeg gentager mig selv for tredje gang næste onsdag, kan jeg forstå på hr. Ole Donner.

Jeg vil gerne gentage, at der med det formål at undersøge forholdene omkring DSB's færgedrift Århus-Kalundborg og »Ask« og »Urd« er nedsat en arbejdsgruppe med departementschef i Landbrugsministeriet Nils Bernstein som formand, og jeg synes, det tjener os alle sammen, at vi afventer denne sag.

Det er klart, at det i al fald set med mine øjne var en forkert beslutning, et flertal i sin tid traf, da man valgte at sælge de to velfungerende DSB-færger, en beslutning, som hr. Ole Donner jo stemte for. Jeg må sige, at det har været en situation, der har været besværlig for DSB, og det har også været sådan, at der har kunnet rejses en række spørgsmål i den anledning; derfor besluttede den tidligere trafikminister netop at nedsætte den arbejdsgruppe.

Jeg appellerer meget til en fair behandling. Jeg vil meget appellere til, at denne arbejdsgruppe får lov at gøre sit arbejde færdigt, således at vi kan tage en god, grundig og en seriøs debat om arbejdsgruppens resultat.

Ole Donner (FP):

Jeg kan forstå, at spørgsmålet alligevel har været for indviklet til, at det kunne besvares.

Jeg regnede med, ja, jeg anså det for givet, at når jeg spurgte om det pågældende responsum, ville ministeren eventuelt have et sådant responsum med sig, så man kunne oplyse, hvornår det var dateret.

Det er ret vigtigt for mig at få at vide, hvilken dato det er udarbejdet, men dette spørgsmål vil jeg så forsøge at formulere meget enkelt næste onsdag.

Jeg spurgte ministeren direkte, om ministeren ville oversende det pågældende responsum til Trafikudvalget. Det fik jeg ikke noget svar på, og det vil jeg meget gerne bede om.

Trafikministeren (Trøjborg):

Jeg vil ikke anmode om, at dette responsum bliver oversendt til Folketingets Trafikudvalg, men jeg vil overveje det. Jeg finder det dog hensigtsmæssigt, at vi nu alle afventer resultatet af den rapport, som den omtalte arbejdsgruppe udarbejder.

Ole Donner (FP):

I mit sidste indlæg anmodede jeg om, at ministeren ville gøre det, og det kan jeg så forstå at ministeren vil overveje.

Men efter de spørgsmål, der lige er blevet besvaret, er ministeren vel bekendt med, at der er offentlighed i forvaltningen, og derfor vil jeg selv kunne gå over og se det i Trafikministeriet. Det finder jeg ikke er en rimelig måde at behandle Folketingets medlemmer og medlemmerne af Trafikudvalget på. Derfor vil jeg gerne endnu en gang spørge: Vil ministeren oversende det? Ministeren kan betragte dette som en anmodning om at oversende det pågældende responsum.

Trafikministeren (Trøjborg):

Jeg er ikke i den situation, at jeg her kan gennemskue karakteren af det responsum, som omtales her, om der er tale om forretningsforhold, som ikke er omfattet af adgangen til aktindsigt.

Jeg synes, jeg har svaret ganske præcist og klart, at hvis der kommer en forespørgsel fra Folketingets Trafikudvalg, vil ministeren naturligvis svare herpå og herunder naturligvis tage stilling til, om det er muligt at oversende et sådant responsum.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. S 636

19) Til trafikministeren af:

Ole Donner (FP):

»Vil ministeren oplyse, om den advokat, der er tilsluttet arbejdsgruppen, der er nedsat til at lave en redegørelse om bl.a. DSB's dispositioner på overfarten Århus-Kalundborg, har udarbejdet et skriftligt juridisk responsum?«

Skriftlig begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 635.