

[Kirsten Jacobsen]

lære andet af den forfejlede måde, man har gennemført denne proces på, kan vi i hvert fald lære, at sådan skal man ikke gøre det i fremtiden. Og jeg håber meget, at regeringen vil give en melding om, at hvis der er boliger, der ikke er eksproprieret på nuværende tidspunkt, så vil man ikke ekspropriere dem, før det er helt nødvendigt og man har sikkerhed for, at det skal ske, at den vil give en melding om, at man for fremtiden vil sikre, at lejerne får en eller anden beskyttelse mod eventuelle overgreb, og at den vil give en melding om, at man ikke giver sig til at ekspropriere og jævne huse med jorden, før man er sikker på, at det er nødvendigt, før man er sikker på, at de beslutninger, der gør, at man skal ekspropriere, også bliver gennemført.

Så er vi da kommet et lille stykke ad vejen. Det hjælper ikke de mange, mange ulykkelige mennesker på Amager, det er gået ud over, men det kan måske forhindre tilsvarende fadæser andre steder i landet. Det er nogle af de meldinger, som jeg synes det er vigtigt at regeringen kommer med her i dag, og som vi har hørt alt, alt for lidt til i den debat, der har været i medierne.

Det var det, Fremskridtspartiet – foruden selve forbindelsen – gerne ville bringe ind i debatten, og vi forventer, at regeringen vil give nogle svar på disse spørgsmål.

(Kort bemærkning).

**J.K. Hansen (S):**

Jeg skal bare i al stilfærdighed sige, at når nu fru Kirsten Jacobsen agter at sende vigtige meddelelser ud fra denne talerstol, så skal disse vigtige meddelelser selvfølgelig også være rigtige.

Fru Kirsten Jacobsen må være helt galt orienteret, når fru Kirsten Jacobsen kan sige, at blækket næppe var tørt, før ekspropriationerne blev sat i gang.

Det passer jo ikke!

Hvis fru Kirsten Jacobsen vil læse bemærkningerne til anlægsloven og de betænkninger, der blev afgivet i henhold til anlægsloven i 1990, vil fru Kirsten Jacobsen se, at det dér netop er fremført, at vi ønskede at få fremrykket landanlæggene. Og det er faktisk det, der er sket.

Der er sket en fremrykning af disse landanlæg, således at vi nu får en jernbanestation ved

Københavns Lufthavn og får gennemført motorvejen fra Københavns Lufthavn, som man i øvrigt har ventet på i mange år. Det er Tårnbyvejens forlængelse. Der er mange husejere, som i mange år har ventet på at få eksproprieret deres huse, fordi der var en anlægslov lige netop for denne vej.

Det, man så har gjort nu, er, at man har stoppet det, der vedrører kyst til kyst-anlæggene. Det drejer sig om nogle ekspropriationer på Sjællandssiden og om nogle arbejder, som kunne sættes i gang i forbindelse med kyst til kyst-anlæggene. Det er altså de vigtige meddelelser, der skal ud, og ikke det, som fru Kirsten Jacobsen kommer med her.

(Kort bemærkning).

**Kirsten Jacobsen (FP):**

Det er vel en kendsgerning – vil jeg sige til hr. J.K. Hansen – at uanset at man skrev, at man ønskede en fremrykning af landanlæggene, så skete det, fordi det var en absolut forudsætning, at den faste forbindelse kom, at den blev til noget.

Det, jeg sagde, var, at man i øjeblikket er i en situation, hvor man kan sætte spørgsmålstegn ved, om det overhovedet bliver til noget. Jeg kritiserede så, at man foretog den slags ekspropriationer, når det ikke var helt klinkende klart, at det var nødvendigt, altså at den faste forbindelse ville blive til noget. Det var det, jeg kritiserede. Ikke at det står i lovtæksten; det er jeg helt enig i.

Men den jernbanelinje derude var vel næppe blevet vedtaget på det tidspunkt, uden at det var sket i forbindelse med en anlægslov om den faste forbindelse.

(Kort bemærkning).

**Gade (SF):**

Hr. J.K. Hansen prøver at få det til at lyde, som om man ikke har forceret en beslutning igennem, og derfor vil jeg gerne citere dele af et notat af 10. februar 1993 fra Finansministeriet:

»Øresundsforbindelsen er inde i en kritisk politisk fase med en risiko for, at den politiske proces må begynde forfra. På den ene side er der en proces i gang, hvor der gives politiske løfter om udgiftskrævende miljømæssige foranstaltninger både på land og på kyst-kyst strækningen.