

[Trafikministeren]

resterende ekspropriationer til personjernbanen og motorvejen gennemføres som planlagt. Dette blev i øvrigt også oplyst af den fungerende trafikminister i Folketingets spørgetid den 19. januar 1994.

Jeg kan oplyse, at regeringen har sikret sig, at der i Øresundskonsortiet arbejdes konstruktivt med at udarbejde det ønskede materiale og vise, at projekterne opfylder Vattendomstolens forudsætninger.

Der er intet nyt i disse oplysninger, men jeg vil gerne benytte lejligheden til at oplyse, at jeg i dag har fået en orientering om dels arbejdet med udformning af kyst til kyst-anlægget til brug for konsortiets komplementerende materiale til Vattendomstolen, dels de konsekvenser, dette arbejde måtte have for de danske landanlæg.

Øresundskonsortiet har bl.a. oplyst, at det vil være muligt at opfylde Vattendomstolens forudsætninger om en miljøoptimering af anlægget, således at anlæggets blokering nedbringes til ½ pct., ligesom forudsætningen om, at der kun skal afgraves omkring 5 mio. m³ på den danske side af Øresund for at opnå den matematiske nulløsning, kan opfyldes.

I forhold til det i redegørelsen til Folketinget af 6. december 1993 omtalte projekt for kyst til kyst-forbindelsen vil miljøoptimeringen ske ved yderligere afkortning af halvøen i Kastrup, en længere tunnel samt en lidt ændret udformning af den kunstige ø, idet den for at øge vandgennemstrømningsmuligheden etableres som 2 øer med en bro imellem.

Med den længere tunnel bliver det kunstige økompleks rykket lidt mere i læ under Saltholm, således som Vattendomstolen også har foreslået.

En forudsætning for denne udformning af kyst til kyst-forbindelsen er en lidt ændret udformning af det danske landanlæg ved Københavns Lufthavn. Ændringen består bl.a. i, at man undgår air side-tunnelen og i stedet for at føre personjernbanen fra lufthavnstationen under hangaren nu lægger jernbanen i en bue uden om lufthavnen. Ændringerne kan gennemføres, uden at der skal eksproprieres flere ejendomme nord for lufthavnen.

Jeg skal kort omtale de økonomiske konsekvenser af disse ændringer i forhold til redegørelsen af 6. december 1993:

Ændringerne indebærer, at udgifter til air side-tunnelen falder bort. Som følge af opfyldelsen af kravene til den matematiske nulløsning får Øresundskonsortiet dog også ekstra udgifter. Konsortiet har oplyst, at udgifterne kan holdes inden for de ca. 800 mio. kr., der er angivet i redegørelsen af 6. december.

Øresundskonsortiet arbejder naturligvis videre på at finjustere projektet op til aflevering af materialet til Vattendomstolen den 14. februar 1994, men jeg synes, at jeg har villet benytte denne lejlighed til at orientere Folketinget om den nyeste viden om projektet og dermed måske også undgå yderligere samråd i den forbindelse.

Miljøministeren Svend Auken:

Som jeg understregede under redegørelsesdebatten i december, skal der tages vidtgående hensyn til miljøet i forbindelse med den detaljerede udformning af Øresundsforbindelsen og fastlæggelsen af miljømålsætningerne.

Regeringen ønsker det bedst mulige grundlag, og miljøarbejdet omkring Øresundsforbindelsen vil derfor fortsætte.

Det forventes, at de tredimensionale modeller er færdige med udgangen af juli i år; men det forudsætter, at de igangsatte måleprogrammer i Øresund fortsætter, idet de er nødvendige for modelarbejdet.

En pause i arbejdet med det endelige modelgrundlag, som skal være færdigt, inden anlægsarbejdet går i gang, vil begrænse den forsinkelse, som den svenske udskydelse er årsag til.

Det øvrige arbejde med bl.a. baseline-undersøgelserne vil fortsætte. Disse undersøgelser skal anvendes til den mere detaljerede fastlæggelse af et fælles dansk-svensk overvågningsprogram og tilsynsorganisationen.

Det er aftalt med det internationale ekspertpanel, at der i løbet af foråret skal afholdes en workshop, hvor detaljer i rammerne for overvågningsprogrammet skal diskuteres med panelets biologer, så også af hensyn til ekspertpanelets arbejde vil det jo være nødvendigt at fortsætte miljøarbejdet.

Endelig fortsætter også arbejdet med at forberede et fælles miljøprogram for Øresundsregionen.

*Forhandling***Ole Donner (FP):**

Lige fra starten har der været stor diskussion