

[Tommy Dinesen]

f.eks. skal startes et stort anlægsarbejde som en Storebæltsbro, Øresundsbro osv. Men der skal også sættes ind andre steder, hvis der kommer nogle særlig billige tilbud, og hvis det er sådan, at man mener, at disse tilbud har baggrund i, at man sjusker med arbejdsmiljøet. Der må være en eller anden instans, der kan gå ind her og undersøge forholdene.

Jeg kan godt give et par eksempler. I sommer var der en større artikel i Politiken, hvor man kunne læse, at nogle af elementerne til Storebæltsforbindelsen blev bygget i Lissabon. Det viste sig, at man overhovedet ikke overholdt de sikkerhedsregler, som man ville gøre alle andre steder i Europa, og det er en af grundene til, at der bør være en eller anden instans, der kan gribe ind. En anden ting var, at nogle af de såkaldte prinsessefærger lige pludselig røg til Tyskland, da de skulle på værft, og i Trafikudvalget kunne vi ikke forstå det; det var jo danske arbejdspladser, der blev ramt af det. Efter et samråd med ministeren troede vi i udvalget, at der var statssubsidier fra den tyske regering inde i billedet; men det var der ikke. Det viste sig senere, at der skulle fjernes asbest fra færgerne, og i Tyskland havde man ikke de samme asbestregler som i Danmark, så derved kunne man selvfølgelig underbyde de danske arbejdspladser.

Derfor mener vi, at der er nogle steder, hvor man vil give mulighed for at skaffe flere arbejdspladser, hvis der bliver grebet ind. Jeg har drøftet spørgsmålet i nogle arbejdsgiverkredse og i faglige kredse, og jeg må sige, at alle steder synes man, at det er en god idé. Man kan godt se, at der ligger noget her, som gør, at det ikke som normalt bliver Danmark alene, der kommer til at stå som duksen i EU eller EF, men at de øvrige lande bliver nødt til at højne standarden, når de giver nogle tilbud.

Vi mener også, at et øget samarbejde med Østeuropa vil være en god ting, bl.a. med baggrund i det, som jeg før har været inde på, at arbejdsmiljøet i EU eller EF skal op på et nogenlunde ordentligt stade, som vi har i Danmark. Det vil selvfølgelig også være gavnligt, hvis vi kan være med til, at Østeuropa kommer lidt højere op på dette område, og jeg har set, at ministeren har indgået nogle aftaler.

Det sidste, jeg skal tage op, er en forholdsvis ny idé. Når man tænker på de mange, der er ansat i Arbejdstilsynet, BST og de virksomhe-

der, hvor man har en sikkerhedsleder osv. osv., tror jeg, det var på tide, at man begynder at vurdere, om det ikke var på sin plads at få en egentlig arbejdsmiljøuddannelse. Jeg mener ikke, man har det andre steder i verden, og derfor tror jeg, at vi her kunne være foran alle andre. Jeg tror oven i købet, at det var noget, vi kunne sælge til andre lande, hvis det kommer i gang. Det er jo ikke noget, man kan lave fra den ene dag til den anden, så jeg vil arbejde videre med tanken og måske på et senere tidspunkt fremsætte et forslag om det. Men jeg vil godt lægge det frem her, for jeg synes, det er noget, som kunne være gavnligt for hele den danske arbejdsmiljøstandard.

Jeg skal på SF's vegne stille følgende:

Forslag om motiveret dagsorden.

»Idet Folketinget opfordrer regeringen til at udarbejde en handlingsplan for at sikre et bedre arbejdsmiljø år 2005 – og hvor Arbejdsmiljørådet høres – og som tager udgangspunkt i »regeringens status og udviklingsperspektiver i arbejdsmiljøet«, bl.a. baseret på arbejdsmiljøaktørernes rolle i den fremtidige indsats, og som omhandler

- en styrkelse af arbejdsmiljøindsatsen, hvori Arbejdstilsynet har den centrale rolle,
 - at der arbejdes hen imod, at der i fremtiden vil være en sammenhæng mellem det indre og ydre miljø ved virksomhedsgodkendelser, udvidelser og lign.,
 - at der på virksomhedernes interne arbejdsmiljø og sikkerhed især sættes på den værende sikkerhedsorganisation og bedriftssundhedstjenesten,
 - at der forskes og udvikles i renere teknologi samt i forventede fremtidige arbejdsmiljøproblemer på arbejdsmarkedet,
 - at regeringen aktivt arbejder for oprettelse af et europæisk arbejdsmiljøagentur, som har til formål at sikre, at minimumsbestemmelserne på arbejdsmiljøområdet overholdes af tilbudsgivere på anlægsarbejder og leveringer inden for medlemslandene, og
 - at der sker et forøget samarbejde med Østeuropa på arbejdsmiljøområdet,
- går Tinget over til næste sag på dagsordenen.«
(Dagsordensforslag nr. D 29).

Formanden:

Der er nu fremsat følgende forslag om moti-