

Den næste sag på dagsordenen var:

**3) Spørgsmål om fremme af forespørgsel nr. F 22:**

*Forespørgsel til trafikministeren [om handlingsplan »Trafik 2005«].*

Af Ikast (KF) og Svend Heiselberg (V) m.fl. (Forespørgslen anmeldt 28/1 94).

**Anden næstformand (Grove):**

Hvis ingen gør indsigelse mod fremme af denne forespørgsel, betragter jeg Tingets samtykke dertil som givet. (Ophold). Det er givet.

Den næste sag på dagsordenen var:

**4) Tredje behandling af lovforslag nr. L 90:**

*Forslag til lov om ændring af færdselsloven, vægtafgiftsloven og lov om afgift af ansvarsforsikringer af motorkøretøjer m.v.*

(Fremsat 24/11 93. Første behandling 3/12 93. Betænkning 25/1 94. Anden behandling 1/2 94.)

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

*Afstemning*

Lovforslaget

vedtoges med 101 stemmer (S, KF, V, CD, RV og KRF og 1 (SF) ved en fejlafstemning) mod 17 (SF og FP).

**Anden næstformand (Grove):**

Lovforslaget vil nu blive sendt til statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

**5) Forhandling om redegørelse nr. R 4:**

*Arbejdsministerens redegørelse af 10. november 1993 for status og udviklingsperspektiver i arbejdsmiljøet.*

(Redegørelsen anmeldt 10/11 93. Redegørelsen givet 10/11 93. Beslutning om forhandling 13/1 94).

*Forhandling*

**Poul Erik Dyrlund (S):**

Jeg synes, der er grund til at konstatere, at arbejdsministeren på regeringens vegne har udarbejdet en redegørelse, der helt lever op til den dagsorden, som Folketinget vedtog den 24. oktober 1991.

Redegørelsen behandler en række områder, som alle er lige vigtige at tage fat på og gøre noget ved, områder, hvor vi beklageligvis kan konstatere, at der stadig er mange problemer, selv om der generelt gøres en god indsats og på en række områder endda gøres en meget flot indsats.

Helt grundlæggende for den indsats, der skal gøres i årene fremover, er det forebyggende arbejde. Udgangspunktet for dette arbejde er virksomhedens sikkerhedsorganisation. Det er glædeligt at konstatere, at dette arbejde fungerer til alles tilfredshed på en lang række arbejdspladser. Men denne konstatering rækker desværre langt fra hele vejen rundt. Arbejdstillsynets kampagner rettet imod bestemte brancher fortæller, at der er lang vej endnu, før arbejdsmiljøet generelt kan kaldes tilfredsstillende.

Med ca. 43.000 anmeldte arbejdsulykker og 15.000 arbejdsbetingede lidelser i 1992 må arbejdsmiljøet på de danske virksomheder stadig betegnes som uacceptabelt dårligt. Forskellige undersøgelser har vist, at små virksomheder har en relativt større ulykkesfrekvens og en lavere anmeldelsesfrekvens af ulykker og erhvervsbetingede lidelser end større virksomheder. Konklusionen må være, at de små og mindre virksomheder ikke kan håndtere arbejdsmiljøarbejdet på samme kvalificerede niveau som de større virksomheder. Det må derfor indgå i de fremtidige overvejelser, hvordan man får forbedret sikkerheds- og sundhedsarbejdet på de små og mellemstore virksomheder. En af de ting, der kan virke befordrende for dette, er efter min opfattelse, at der også for de helt små virksomheder etableres en eller anden form for sikkerhedsorganisation, sikkerhedsrepræsentanttjeneste m.m.