

[Ole Donner]

var flere år gamle. Jeg er vidende om, at en af dem, der skrev under i januar måned på gamle dokumenter, havde været til stede, da de blev underskrevet. Jeg vil godt vide, om ministeren er klar over, at man gjorde det på den måde.

Kan ministeren her bekræfte, at de, der har skrevet under som vitterlighedsvidner, opfylder de betingelser, man skal, nemlig at man har set underskriften blive sat, og at man har konstateret, at datoen var rigtig?

Trafikministeren (Trøjborg):

Jeg synes, det er vigtigt at gøre sig klart, at besvarelsen af spørgsmålet er præcis.

Der blev spurgt, hvorfor DSB forsøgte at tinglyse optionerne, og jeg har redegjort for, at arbejdsgruppens advokat havde en anden opfattelse end DSB's advokat, og at de derfor blev tinglyst i Skibsregistret.

Jeg vil gerne anbefale, at man afventer resultatet fra den arbejdsgruppe, der er nedsat, og jeg kan sige, at dens rapport snarest vil foreligge.

Til spørgsmålet om DSB's advokat vil jeg blot sige, at der som nævnt har været tale om uenighed mellem DSB's advokat og arbejdsgruppens. Det er ikke muligt på nuværende tidspunkt at bedømme, om DSB's advokat har begået fejl; måske vil det vise sig, at en tinglysning ikke var nødvendig.

Da det blev klart, at der var tale om en usikkerhed, fandt ministeriet imidlertid ikke, at det var holdbart at leve med den.

Ole Donner (FP):

Jeg vil tillade mig at spørge ministeren endnu en gang: Er ministeren vidende om, at man gik rundt og samlede vitterlighedsunderskrifter på gamle dokumenter, for at man kunne sende dem til tinglysning?

Finder ministeren ikke også, at det er lidt mærkeligt, at den forrige minister måtte svare, at det ikke var normalt, at man tinglyste, hvor efter det så pludselig er normalt, og at man prøver at omgå reglerne for at kunne foretage tinglysning?

Men jeg er specielt interesseret i det med vitterlighedsvidnerne.

Trafikministeren (Trøjborg):

Jeg må svare, at hr. Ole Donner må afvente arbejdsgruppens redegørelse, der vil belyse alle forhold i forbindelse med »Ask« og »Urd«.

For så vidt angår spørgsmålet om tinglysning, vil jeg henvise til det, jeg har sagt, nemlig at det var opfattelsen hos DSB's advokat, at det ikke var nødvendigt, og at lige så snart der forelå oplysninger fra arbejdsgruppens advokat om, at det var hensigtsmæssigt, blev den fornødne tinglysning i Skibsregistret foranlediget.

Dermed synes jeg, man har gjort, hvad man kunne gøre, og at den tidligere trafikminister også har gjort, hvad han kunne på baggrund af de oplysninger, som forelå for ham.

Ole Donner (FP):

Jeg har forståelse for, at ministeren enten ikke kan eller ikke vil svare på mit spørgsmål, så jeg skal formulere det om og spørge, om ministeren vil undersøge forholdene i forbindelse med dokumenternes påtegning af vitterlighedsvidner. Vil ministeren undersøge det og oversende resultatet til Folketingets Trafikudvalg, eller er det ligefrem nødvendigt at rejse en forespørgselsdebat om det? Jeg synes, det er lidt rigeligt at gå så langt, så jeg er tilfreds, hvis ministeren vil tilkendegive, at ministeren vil undersøge forholdene med disse vitterlighedsvidner og oversende resultatet til Trafikudvalget.

Trafikministeren (Trøjborg):

Forespørgselsdebatter kan jo altid være interessante, og jeg skal ikke på nogen måde vejlede hr. Ole Donner i den forbindelse. Hr. Ole Donner afgør naturligvis selv, hvilke forespørgselsdebatter han måtte finde anledning til at rejse.

For så vidt angår spørgsmålet om vitterlighedsvidner, vil jeg blot henvise til mit tidligere svar, hvor jeg sagde, at der af den tidligere trafikministeren netop var nedsat en arbejdsgruppe, der skulle se på alle forhold i forbindelse med »Ask« og »Urd«.

Ole Donner (FP):

Denne arbejdsgruppe blev nedsat og fik et kommissorium, men i sagens natur var det ikke muligt for dem, der gav kommissoriet at sige: Vi vil også gerne have jer til at undersøge det, der sker den 5. januar 1994.

Jeg synes, det er forholdsvis enkelt at spørge, om ministeren vil undersøge forholdene i forbindelse med tinglysningen og give resultatet til Trafikudvalget.