

Miljøministeren (Svend Auken):

Jeg skal sige tak til ordførerne for tilslutningen og tak for de mange gode bemærkninger; de fleste af dem var jeg helt enig i. Ikke mindst vil jeg sige tak til den radikale ordfører, som jeg synes – uden at jeg vil gå andre ordførere for nær – holdt den bedste af de taler, der blev holdt her ved denne første behandling. Jeg synes netop, det er rigtigt en gang imellem at bruge en lejlighed som Folketingets førstebehandling til at give noget, der ligger én særligt på sinde, et udtryk, der ligger på et højere plan end det, vi normalt arbejder på, og det vil jeg gerne sige fru Vibeke Grønbæk tak for.

Tak, som sagt, til ordførerne for tilslutningen! Jeg er helt enig med de ordførere, der har været inde på, at gode færgeforbindelser alene gør det ikke, når vi skal diskutere overlevelseshemligheder for de små øer; men de er den første og helt afgørende forudsætning for, at det kan nytte noget. Kan man ikke komme derud, eller er man henvist til privat befordring, vil øerne hurtigt blive totalt affolket og måske kun genopstå i sommerferieperioder som sejlsportsmarinaer eller sommerhusområder, og det er ikke det, vi i Folketinget og i regeringen mener, når vi taler om, at øerne skal leve.

Færgerne er nedslidte. Vi har en god støtteordning, men der er for få penge i den. Nu kommer der flere penge – som den socialdemokratiske ordfører har været inde på – så vi nu når op på samlet at kunne støtte med 54 mio. kr. om året. Da det totale behov for udskiftning af færger er opgjort til ca. 200 mio. kr. i investeringer, får vi altså ved denne ekstraordinære indsats – forudsat at den bliver fortsat i de følgende år – mulighed for at løse problemet over en 4-års-periode.

Der foregår et meget spændende udviklingsarbejde omkring særlige færgetyper, som udvikles af danske værfter. Vi har netop taget en ny katamaran – altså en toskroget båd – i anvendelse på Askøforbindelsen, som med det udviklingsarbejde, der er gjort her, givetvis kan bruges på andre øer. Vi ser gerne, at danske værfter får mulighed for at udvikle disse nye typer. Alt dette skal i EF-licitation, men hidtidige erfaringer viser, at danske værfter klarer sig godt i en sådan licitation.

Jeg tror, hr. Aage Brusgaard er spændt op imod på den ene side sit ønske om at hjælpe og på den anden side det, at han har en ideologi,

der forhindrer ham i at hjælpe i dette tilfælde. Og den konfliktsituation prøver han at løse ved at foreslå privatisering af færgeruter. Der er jeg nødt til at sige til hr. Aage Brusgaard, at det er en ualmindelig slet idé. Hvem skulle dog ønske at privatisere ruter, der simpelt hen ikke kan give overskud? Der er ikke underlag for, at disse ruter kan give overskud, hvis de vel at mærke skal kunne fungere hele året – altså også uden for ferieperioden.

Samtlige disse færgeruter giver underskud og får støtte fra det offentlige. Det gælder også dem, der er private. De er altså ikke offentligt ejede alle sammen. Jeg tror, der er fem eller seks af færgeruterne, der er privatejede, men også de giver underskud. Færgeruterne skal selvfølgelig drives så rentabelt som overhovedet muligt, og vi skal gøre, hvad vi kan, for at sikre så effektiv en drift som muligt. Men vi må nok desværre belave os på, at det vil kræve en håndsrekning fra det øvrige samfund, både ved anskaffelsen og ved driften af disse færgeruter.

Hr. Gade var inde på nogle betragtninger omkring nye koncepter i øpolitikken, og det vil jeg meget gerne diskutere videre, og det er jeg sikker på Sammenslutningen af Mindre Øsamfund også gerne vil.

Hr. Aage Brusgaard var inde på, at man let kan komme til at sige øststøtte, når man ser dette forslag, og derfor vil jeg foreslå, at vi i al fremtidig kommunikation os og Folketinget imellem sætter en lille bindestreg mellem ø og støtte, så man undgår den fortalelse, som hr. Aage Brusgaard ikke har monopol på.

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

Lovforslagets overgang til anden behandling
vedtoges uden afstemning.

Formanden:

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Miljø- og Planlægningsudvalget. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.