

[Svend Aage Jensen]

For at fastholde og forstærke denne positive udvikling er det først og fremmest nødvendigt at sikre øerne en stabil trafikforbindelse til fastlandet og en trafikforbindelse med tilstrækkelig kapacitet.

Det er glædeligt, at der på finansloven for 1994 er afsat et ekstra beløb på 15 mio. kr. til investering i nye færger. Og Centrum-Demokraterne er tilfredse med, at lovforslaget her tager sigte på at udvide investeringsrammen fra de nugældende 3,7 mio. kr. til 18,7 mio. kr. i 1994, således at lovforslaget bringes i overensstemmelse med finansloven. Der er i Limfjorden småøer, hvor nye og tidssvarende færger vil være særdeles velkomne.

CD vil medvirke til en positiv og hurtig udvalgsbehandling.

**Vibeke Grønbæk (RV):**

Det Radikale Venstre skal med det samme meddele, at dette lovforslag kan få vores fulde støtte. Det er da en stor hjælp til de borgere, der gerne vil blive boende i et øsamfund. Vi ved jo, at affolkningen af disse øer er et voksende problem. Dog er der nu en god tendens i retning af, at befolkningstallet på øerne er begyndt at stige. Denne tendens må støttes, og her er en udbygning og vedligeholdelse af færgedriften selvfølgelig nødvendig.

Ekstrabevillingen gør det nu muligt at bygge nye færger og dermed bidrage til, at den positive udvikling på øerne fastholdes. Dette har jo samtidig også et beskæftigelsesmæssigt aspekt.

Hvad der er godt for øerne, er godt for Danmark. For størsteparten af danskerne er det ikke en daglig realitet at tænke og leve som øbo, skønt to tredjedele af den danske befolkning i realiteten er det. Men særlige forhold knytter sig til de mindre øer, hvor ca. 6 pct. af Danmarks befolkning lever – små samfund, hvor udviklingen ikke er gået så hurtigt som i det øvrige af landet. Derfor har øsamfundene ofte været i stand til at bevare den oprindelige danske kultur. Øboen erkender daglig, at tiden er noget, man lever med og ikke slås imod. Det klare lys og den rene luft sætter tingene i relief.

Men med tiden ældes øernes befolkning, så gennemsnitsalderen bliver højere. Tiden gør også børnene til unge, der forlader øen og ikke kommer tilbage. Tiden æder disse samfund op indefra og gør husene, produktionsmidlerne og øboerne selv til frilandsmuseer. Men det

klare lys får dem til at se, at hver enkelt funktion i øsamfundet er et led i en kæde af nødvendige funktioner, der får deres samfund til at fungere.

Det klare lys får dem også til at se deres udslidte færge, gør det muligt for dem at se sejlplanen med dens fortrykte takster og får dem til at erkende, at det største led i kæden holder de små led i evigt vigør, for at de kan nå sammen. Men det største led er rustent og bulet og får en gang imellem lidt udbedrende maling af det store samfund.

Det bliver nu forbedret, og allerede i år er der sat midler af til nye færgeprojekter. Den rene luft udvisker ikke bevidstheden om det faktum, at øsamfundene har livskvaliteter at dele med resten af Danmark.

Med disse bemærkninger skal jeg på mit partis vegne meget varmt anbefale lovforslaget til vedtagelse.

**Ole M. Nielsen (KRF):**

Jeg kan helt tilslutte mig den radikale ordførers smukke tale; den var særdeles flot. Men jeg vil da alligevel selv sige lidt. Det er utrolig vigtigt for vort land, at vore små øer er befolkede. Hvad er et land, der ikke er befolket? Men det er også utrolig vigtigt for de mennesker, som kan få lov til at bo på øerne, at de har mulighed for at få et godt liv.

Alligevel er der jo store problemer for øerne, især erhvervsmæssige, men også med hensyn til undervisning, sundhedsservice osv. Det er derfor vigtigt med disse færger, som giver miljøforbedringer, når de kommer i gang, som giver beskæftigelse, mens vi bygger dem, og som selvfølgelig også giver bedre trafikforhold. Det er godt at fremme den udvikling.

Men vi må jo ikke glemme, at selv med de gode færger ligger de små øer stadig lige så langt ude som eller længere ude end de allerfleste landsbysamfund, der ligger på fastlandet eller på de store øer, og derfor vil der selv med gode færger være problemer med at holde gang i erhvervslivet og servicen på de små øer.

De kan naturligvis have visse turistmæssige fordele, som kan være med til at holde gang i tingene. Men vi skal på alle måder være opmærksomme på de små samfund, som er så utrolig vigtige for os mennesker og for Danmark; øerne er kun en lille del af det.

Men vi kan tilslutte os lovforslaget her.