

[Jens Jørgensen]

af finansloven og nogle rimelige og fornuftige hensigtserklæringer, som skal udmøntes i arbejdspladser. Det er godt og rigtigt og fint – men alligevel:

Man talte, som jeg har hørt det, for nogle år siden om, at man i et forsøg på at hjælpe de 27 små øer – i hvert fald nogle af dem – kunne skabe bedre sikkerhedsforhold for beboerne i natteperioden. Jeg står ikke og spekulerer på noget med politi og den slags, men på, hvor færgerne kan placeres i nattetiden, altså om så mange som muligt af dem i stedet for at ligge i den store moderhavn måske kunne have fast stude ude i de små øområder, så man kunne give en ekstra tryghed, hvis der opstår en akut situation.

Jeg ved godt, at det ikke ligger direkte i lovforslaget, men på en eller anden måde kunne en flig af det godt hænge sammen med det.

Jeg synes i hvert fald, det er et godt og fornuftigt lovforslag, og jeg skal altså endnu en gang bare gentage, at vi tilsiger vores støtte til det, og at vi gerne vil være behjælpelige under udvalgsarbejdet.

Filt Jensen (V):

Vi har i dette Ting flere gange debatteret forholdet mellem land og by, affolkningen af landdistrikterne og de konsekvenser, det medfører.

Netop affolkningen af de små øer er et stigende problem. Specielt de unge rejser – dels for at tage uddannelse i byerne, dels for at være nær de servicemuligheder, som byområderne kan tilbyde. Når landdistrikterne og øerne affolkes, betyder det også, at mange forretningsdrivende må lukke som følge af den faldende omsætning.

Vi må som politikere være med til at sikre øernes fortsatte eksistens, være med til at sikre levevilkårene for de beboere, der bliver på øerne. Øerne skal kunne bebos året rundt. De skal ikke kun være rekreative områder, hvor turisterne lever i tusindtal om sommeren. Transporten og mulighederne for færgeforbindelser er derfor en vigtig del af øernes fortsatte eksistens. Færgeforbindelserne skal være sikre, gode og effektive. Færgerne er livsnerven til omverdenen.

Ifølge den nugældende lov kan der i 1994 bruges 3,7 mio. kr. som hjælp til færgebyggeri. For finansåret 1994 er der afsat ekstra 15 mio.

kr. til fornyelse af færger, og L 178 er en forudsætning for anvendelsen af disse 15 mio. kr. Når man har lidt fornemmelse af, hvad bygning af selv forholdsvis små færger koster, vil man hurtigt kunne regne ud, at selv med det beløb vil de vare lang tid at få fornyet færgerne til de danske øsamfund.

Færgefart er bekostelig og besværlig for øsamfundene, som i forvejen kæmper en ofte håbløs kamp for at bevare aktivitet og befolkningstal. Men udviklingen er tilsyneladende vendt med den tidligere østøttelov. Lad os håbe, at dette lovforslag medvirker til endnu en forbedring af øsamfundenes hverdag.

Venstre kan tilslutte sig lovforslaget.

Gade (SF):

SF vil støtte lovforslaget. Vi mener som andre, at den ekstra støtte til færgedriften, der her er tale om, er vigtig for småøerne. Om det alene virkelig for alvor kan vende udviklingen, tvivler jeg nok på, men det kunne jo være, at det var starten på en proces, hvor vi ser på småøerne en gang til – måske ud fra det tema eller motto, at man skal bo der hele året, men at man måske ikke skal bo på småøerne hele sit liv. Hvis vi satte det tema ind som et nyt tema, kunne det godt være, at vi kunne være mere kreative, end vi har været indtil nu, i forhold til at finde ud af, hvordan der kan blive noget mere liv på småøerne.

Men dette her er et nødvendigt og godt bidrag til, at vi får sat en udvikling i den rigtige retning i gang.

Aage Brusgaard (FP):

Da jeg begyndte at læse lovforslaget, tænkte jeg: Hvad pokker har dette her med Øststøtteloven at gøre? Men det er jo altså østøtteloven, og lovforslaget har så til formål at bringe denne i overensstemmelse med den vedtagne finanslov, for der er sat 15 mio. kr. ekstra af i indeværende år i forhold til sidste år.

Jeg ved godt, at hvis der skal bygges en ny færge og det udløser en statslig check, kræver det også, at det udløser en kommunal og en amtskommunal check, der er nøjagtig lige så store som den statslige check. Dermed kan man selvfølgelig sige at der er en vis kontrol ude i kommunerne og amterne.

Jeg vil også sige, at Fremskridtspartiet gerne vil være med til at støtte den befolkning, der er