

[Miljøministeren]

lighed for at værge for sig, og det synes jeg er godt.

Hr. Filt Jensen nævnte nogle problemer. Jeg tror ikke, de er relevante for forslaget her. Jeg tror i øvrigt, at den frygt, som hr. Filt Jensen beskrev at en kommune skulle have i relation til den kommende kystlovgivning, er uberettiget, men det får vi jo at se, når vi diskuterer forslaget til sin tid. Men skulle der være problemer af den art, som hr. Filt Jensen nævner, hvor borgernes interesser ikke bliver tilgodeset i forhold til kommunerne, skal hr. Filt Jensen og øvrige ordførere være klar over, at man også på det punkt kan regne med regeringens opbakning og hurtige initiativ.

Jeg siger tak til ordførerne for den positive tilslutning, der har været til forslaget, og håber på, at vi kan få det hurtigt igennem udvalget med henblik på en hurtig vedtagelse.

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

Formanden:

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Miljø- og Planlægningsudvalget. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

5) Første behandling af lovforslag nr. L 178:

Forslag til lov om ændring af lov om støtte til de små øsamfund (trafikstøtte m.v.).

Af miljøministeren (Svend Auken).
(Fremsat 20/1 94).

Lovforslaget sættes til forhandling.

Forhandling

Martin Glerup (S):

Her er der jo også tale om et godt og positivt forslag, hvis formål er at bringe østøtteordningen i overensstemmelse med finanslov 1994.

Østøtteloven omfatter 27 mindre øer med godt 5.400 indbyggere. Det er klart, at det væsentligste element for sådan nogle samfund er, at man har en rimelig trafik til og fra øerne, og derfor er trafikstøtteordningen jo krumtappen i øernes eksistens.

Der ydes i østøtteordningen ud fra en tredeling af støttebeløbene tilskud fra stat, amt og kommune, og på den måde bliver der i 1994 ydet i alt 51,7 mio. kr. i driftsstøtte til færge-driften. Nu er det så lykkedes regeringen – for at få de gamle, utidssvarende færger væk – at få udvidet investeringsrammen fra 3,7 mio. kr. til i alt 18,7 mio. kr., altså med et beløb på 15 mio. kr. Det er noget, der batter, for når kommunernes og amternes tilskud kommer oveni, bliver det jo til i alt 56,1 mio. kr., og så er det ved at ligne noget.

Det vil have flere positive følger at få lavet nogle nye færger i et hurtigere tempo: For det første kan man opfylde sikkerhedskravene, for det andet får man nogle mere miljørigtige færger, der forurener meget mindre end de gamle, og for det tredje bliver der beskæftigelse til mellem 80 og 100 mand på de mindre værfter, der skal lave færgerne.

Da vi ved, at færgerne koster 12-15 mio. kr. pr. stk., og at der er et behov på op imod et par hundrede millioner kroner, når vi ser frem til år 2000, så er det med at komme i kast med denne opgave og få sat noget i gang, også af hensyn til de mindre øer. Derfor kan vi tilslutte os lovforslaget.

Jens Jørgensen (KF):

Vi har en østøttelov, og der er i alt 27 såkaldte små danske øer, der bliver hjulpet igennem denne lov. Kigger man nærmere på udviklingstendenserne igennem 1970'erne og 1980'erne, ser man, at der har været en afvanding fra mange af de små øer, men der er nu en svag tendens til, at dette er vendt. Det er en god, sund og rigtig udvikling, og hvis det lovforslag, ministeren har fremsat, kan være med til at understøtte denne positive udvikling, er det et godt lovforslag.

Derfor kan jeg allerede nu sige, at Det Konservative Folkeparti støtter lovforslaget.

Der er en enkelt lille detalje, som jeg synes man skal tage med. Jeg ved godt, at det måske ligger lige på kanten af dette lovforslag, for jeg ved, at det mere eller mindre er en opfyldelse