

Erling Christensen (S):

Dette lille forslag til ændring af tinglysningsloven, som vedrører bilbogen, kan vel heller ikke give anledning til megen indsigelse.

Bilimportørernes levering af nye biler til forhandlerne skal ikke omfattes af tinglysning i bilbogen. Først når den nye bil sælges og indregistreres, skal der ske tinglysning af et eventuelt regningsforhold for at opnå beskyttelse mod retsforfølgning. Nye biler bliver herved ca. 2.000 kr. billigere, anslår justitsministeren i sit lovforslag.

Da loven træder i kraft efter bekendtgørelsen i Lovtidende, foreslår jeg, at vi laver en hurtig udvalgsbehandling.

Socialdemokratiet kan støtte lovforslaget.

Kirkegaard (KF):

Hr. John Vinther er også ordfører på dette lovforslag og kan fortsat ikke være til stede, og derfor skal jeg på hans vegne fremføre, at dette jo er et af de mindre forslag i sammenligning med, hvad vi i øvrigt behandler her i Folketinget.

Lovforslaget ses ikke – i hvert fald ikke umiddelbart – at give anledning til problemer, så hvis der ikke under udvalgsbehandlingen dukker noget uforudset op, så vil Det Konservative Folkeparti kunne støtte lovforslaget.

Birthe Rønn Hornbech (V):

Jeg vil gerne takke justitsministeren – det glemte jeg ved behandlingen af det forrige forslag – for, at vi har fået høringssvarene inden udvalgsbehandlingen. Ud fra et parlamentarisk synspunkt synes jeg, at det er meget nyttigt, og det viser, at der også i denne sag er en vis klarhed. Så skulle der ikke opstå uoverstigelige hindringer under udvalgsarbejdet, har vi ingen indvendinger mod at stemme for dette lovforslag.

Pernille Frahm (SF):

SF har ingen problemer med at stemme for forslaget.

Tom Behnke (FP):

Forslaget er et godt lovforslag, der har den konsekvens, at de retshandler, hvor der ikke er problemer og dermed ikke behov for tinglysning, undtages fra tinglysning. Vi ved, at den tinglysning, der finder sted i dag, er omkostningsfuld og dermed har en u hensigtsmæssig indflydelse på bilers salgspris.

Vi kan derfor støtte forslaget, som vil bevirke, at man stadig væk opretholder dette retskrav, samtidig med at vi undgår de store omkostninger.

Vibeke Grønæk (RV):

Tinglysning af visse oplysninger vedrørende biler i den såkaldte bilbog blev indført for at sikre almindelige bilkøbere mod ubehagelige overraskelser i form af en skjult gæld og lign.

For fabriksnye biler bruges ofte et såkaldt konsignationsarrangement, hvor importøren stadig har ejendomsretten til bilen, og hvor forhandleren alene har opgaven at videresælge bilen. Den foreslåede ændring har alene til formål at regulere visse forhold mellem importør og forhandler og ændrer ikke forbrugerens retsstilling, som vi finder er vigtig.

Det Radikale Venstre kan tilslutte sig forslaget.

Justitsministeren (Erling Olsen):

Jeg siger tak til samtlige ordførere.

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

Første næstformand (Ivar Hansen):

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Retsudvalget. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Op- hold). Det er vedtaget.

*Meddelelser fra formanden:***Første næstformand (Ivar Hansen):**

Der er ikke mere på dagsordenen.

Folketingets næste møde afholdes i morgen, fredag den 28. januar 1994, kl. 10.00.

Angående dagsordenen skal jeg henvise til den dagsorden, der er opslået i salen.

Mødet hævet kl. 15.59