

[Kim Behnke]

ger at diskutere alternative muligheder, men jeg håber, at fru Vibeke Grønbæk vil lade nogle af de ideer påvirke regeringen.

(Kort bemærkning).

Jes Lunde (SF):

Jeg tror, hr. Kim Behnke er noget bagud i forhold til virkeligheden. Der er faktisk masser af steder, hvor man bruger telebusser og andre arrangementer, hvor det er små biler, som står for den kollektive transport i landdistrikterne, og det er da også yderst fornuftigt.

Jeg ville bare kvittere for, at den radikale ordfører åbenlyst var helt enig med SF på det her område. Det Radikale Venstre vil ikke gøre Danmark til benzinlavprisland, hørte jeg; vi har altså bare det problem, at det er det, Danmark er.

Og Det Radikale Venstre må altså ikke have lov til at mene det, de egentlig mener, herinde. Det synes jeg er synd for Det Radikale Venstre; det viser, at de bør vælge deres aftalepartnere med omhu i fremtiden.

(Kort bemærkning).

Filt Jensen (V):

Jeg har en bemærkning til fru Vibeke Grønbæk vedrørende den kollektive trafik i landdistrikter eller eventuelt teletaxi:

Teletaxi kan være en ganske udmærket løsning for de få derude, der ikke har råd til selv at have bil, men forestiller fru Vibeke Grønbæk sig, at f.eks. arbejderen, der skal møde kl. 6 om morgenen og kommer hjem igen kl. 2 om eftermiddagen, og en anden, der skal møde kl. 6.30, og ham, der skal møde kl. 7.00, skal ligge og rotere med teletaxi? Det fungerer ikke ude på landet, dér er privatbilen den eneste mulighed for, at vi dels kan have mobilitet på arbejdsmarkedet og dels kan beholde folk derude i landdistrikterne.

Ofte er det jo sådan, at begge parter har arbejde, og den ene skal i øst, og den anden skal i vest og på forskellige tider. Og børnene skal bringes til sport, og de skal bringes til forskellige kulturelle aktiviteter; det kan heller ikke foregå med teletaxi, her er personbilerne nødvendige. Derfor er det nødvendigt for de 30 pct. af befolkningen, der bor i landdistrikterne, at vi har et rimeligt lavt transportomkostningsniveau.

(Kort bemærkning).

Kim Behnke (FP):

Kun fordi det er lidt trættende at blive ved med at høre hr. Jes Lunde sige under hele denne her debat, at Danmark er et lavprisland, hvad angår benzin: Jamen det er da noget, vi burde glæde os over. Det er den eneste skat, hvor vi ligger lavest; med alle andre skatter og afgifter inden for transport og biler, hvad enten det er personbiler eller lastbiler, er vi jo blandt de førende. SF har jo ikke rejst en forespørgselsdebat om, hvad vi gør ved, at vi er det land i verden, der har verdens højeste registreringsafgift på biler.

At vi i en ganske kort periode, som det er tilfældet i øjeblikket, måske har nogle lave benzinpriser, ja, det burde vi glæde os over, og hr. Jes Lunde burde være tilfreds med, at benzinhandelen i Kruså i øjeblikket går den vej, at det er tyskere, der køber benzin i Danmark, og ikke, som det var før, danskere, der køber benzin syd for grænsen. Vi burde da være glade for, at det er tilfældet, og ikke gøre det til et problem; det er da glædeligt.

Vi har verdens højeste skattniveau i Danmark, på alle afgifter osv. er vi førende. Det kan godt være, at vi ikke er gode til at spille fodbold og sådan noget, men til skatter, dér er vi spilleme gode. Men så er der lige et enkelt punkt, nemlig benzinafgifterne, hvor vi lige i øjeblikket ligger i underkanten af, hvad andre lande har, og det er noget, vi skulle glæde os over og ikke gøre til et problem.

(Kort bemærkning).

Jes Lunde (SF):

Nu er der jo grænser for, hvor meget af debatten fra i formiddags jeg kan tillade mig at bruge tid på at repetere for hr. Kim Behnke, som først er kommet her over middag, men lad mig bare nævne en enkelt ting:

Danmarks Miljøundersøgelser har opgjort, at CO₂-udslippet fra transporten i Danmark vil forøges med 20 pct. fra 1990 til år 2010, samtidig med vi herinde i Folketinget har vedtaget nogle handlingsplaner om, at CO₂-udslippet skal ned i den samme periode.

Det hænger ikke sammen, og derfor kan man ikke bare glæde sig over den billige benzin. Man kan da godt privat mene, at det er dejligt, benzinen er billig – selvfølgelig er det