

[Filt Jensen]

For den pågældende tankstations vedkommende kan jeg fortælle, at omsætningen i vaskehallen var steget med 30 pct. her i januar måned.

Det, vi har sat til i de forgangne 15 år, er der en mulighed for at hente hjem nu. Vi er da ikke uenige i, at biltrafik som så meget andet er miljøbelastende, men i stedet for at genere privatbilismen og landdistrikterne vil vi i Venstre hellere medvirke til at reducere miljøbelastningen ved f.eks. hen ad vejen at komme i gang med at blande ætanol biobrændsel i benzinen af hensyn til landdistrikterne, som dog trods alt er 20 pct. af befolkningen.

Af hensyn til det mobile arbejdsmarked og til grænsehandelen vil al forhøjelse af benzin-afgifterne være ufornuft.

Venstre kan derfor ikke støtte SF's forslag.

#### Tommy Dinesen (SF):

Det forekommer mig, at det sidste indlæg fra hr. Filt Jensen handlede meget om, at det er nødvendigt at lave noget, således at man ikke sælger alt det benzin.

Jeg synes ikke, det var gode argumenter, der kom for en begrænsning af, at man på den anden side af grænsen kan sælge 1 mio. l benzin, for det viser da klart det komplet tåbelige i, at folk skal ligge og køre derhen, hvor der er billig benzin, for når de gør det, får man ærligt talt mere forbrug af benzin. Det er vel ikke den måde, man skal lave trafikplanlægning på.

Det minder lidt om, hvad jeg læste i bladet Bil og Motor her til morgen, da jeg kørte ind. Her kunne man se, at automobilhandlerne havde gennemdiskuteret problemet og skrevet noget om den nye landstrafikplan, som vi skal behandle her i Tinget i næste måned. Den er der nogle visioner og mange gode tanker i, men de gør selvfølgelig tykt nar af, at der er nogen her i Folketinget, der kan tænke på at begrænse bilismen, fordi den forurener, som den gør. Det har de overhovedet ikke med i deres tanker. Det kan de overhovedet ikke fatte. Det drejer sig om at sælge nogle biler, ikke om, at vi har en kollektiv trafik.

I den landstrafikplan, jeg lige har omtalt, siges det, at transportarbejde med bil er steget 75 pct. siden 1970, og hvis der ikke sker noget frem til år 2005, vil det stige fra 71 pct. til 75 pct.

Der er tilsyneladende ikke nogen i Folketinget – i hvert fald ikke noget flertal – der vil være med til at lave begrænsninger på disse områder.

Når man ude omkring i landet taler om trafik, og hvorledes man skal prøve på at begrænse benzinforbruget, fordi bilerne sviner miljøet til, og man så nævner, at man kan sætte benzinprisen op med 1 kr., så møder man med det samme en fantastisk stor modstand.

Men det gør man ikke bare ude i landet, det gør man desværre også i regeringen. For en lille måneds tid siden havde Politiken en artikel, hvori der stod, at de danske benzinpriser skulle stige med det samme som det, man regner med de stiger i Tyskland, nemlig 60-70 øre, og da måtte hr. Stavad erklære, at det skam ikke var regeringens politik. Regeringens politik er noget med 1,10 kr.

Samtidig med at man laver en udmærket landstrafikplan på dette område, hvor man er enig i de holdninger, som hr. Jes Lunde har givet udtryk for, synes jeg, at der er én ting, der mangler i dette her, og det er den styring, der skal være, hvis man virkelig vil gøre noget for at få bilismen begrænset, ikke således at bilismen skal forbydes, som hr. Jes Lunde også har været inde på – det er der jo nogen der mener at vi tror i SF – men den skal begrænses, for ellers har vi ikke nogen styring på dette område, og vi har heller ikke nogen kollektiv trafik om 10 år.

Det, som regeringen f.eks. foreslår i landsstrafikplanen, er:

- »1. Påvirkning af trafik- og transportarbejdets omfang og fordeling på transportmidler.
2. Forbedring af alternativerne til biltransport.
3. Begrænsning af forureningsproblemerne.
4. Nyorientering af trafikinvesteringerne.
5. Styrkelse af planlægning og forskning på trafikområdet.«

Det er tanker, som vi kan tilslutte os, og som regeringen altså også er enig i, kan jeg forstå på CD, for de er jo en del af regeringen.

Hver gang vi diskuterer trafik og benzinforbrug i Folketinget, kommer der især fra Fremskridtspartiet og vel også »det konservative motorvejsparti«, som jeg en gang imellem siger, mindst 20 folketingsmedlemmer, der alle sammen siger, at veje giver vækst. Det er aldrig bevist, og jeg har gang på gang efterlyst beviset