

[Jes Lunde]

Det andet er, at vi ved, at det faktisk kun er 20 pct. af benzinen, som bruges i landdistrikterne. De 80 pct. bruges på transport i byområderne.

Dernæst vil jeg gerne spørge den konservative ordfører, om man nu har forladt de holdninger, der var på miljøområdet før regeringsskiftet.

Den tidligere konservative miljøminister, hr. Per Stig Møller, har jo udgivet en bog, der hedder »Kurs mod katastrofer«, hvori der bl.a. argumenteres for at holde fast i de holdninger, han havde som minister, da han var til Rio-konference for at diskutere klimakonventioner osv., og hvor han som minister selvfølgelig gik ind for højere benzinpriser, fordi det var nødvendigt for at løse miljøproblemerne.

Er de holdninger forladt af De Konservative? Mener man ikke det mere? Er hr. Per Stig Møller en enlig svale i den konservative lejr, som bare holder miljøfanen højt, men hvis synspunkter ingen dækning har hos De Konservative i øvrigt? Og mener De Konservative ikke, at der er brug for at gøre noget for at hamle op med de problemer, vi står over for?

(Kort bemærkning).

Eva Møller (KF):

Det Konservative Folkeparti er helt klar over, at landdistrikternes og landsbyernes problemer ikke alene løses ved, at man sænker benzinafgifterne eller undlader at forhøje dem – hvordan man nu vil udtrykke det. Vi har netop fremsat beslutningsforslaget, som jo inddrager en lang række andre elementer, for at give landsbyerne en mulighed for at eksistere.

I øvrigt kan jeg gøre opmærksom på, at Det Konservative Folkeparti selvfølgelig har holdninger til, at miljøets problemer skal løses. Men vi har også – og det havde vi også, da vi var i regering – den helt klare holdning, at Danmark ikke kan løse hele verdens problemer alene. Det kunne vi ikke, da vi havde en konservativ statsminister og en konservativ miljøminister, og det kan vi heller ikke med en socialdemokratisk statsminister og en socialdemokratisk miljøminister. Vi ville såmænd heller ikke kunne det – kan jeg sige til hr. Jes Lunde – med en Socialistisk Folkeparti-statsminister og -miljøminister.

Sådan er tingene ikke skruet sammen. Derfor arbejdede vi, da vi var regeringsparti, på, at

tingene skulle løses i en international sammenhæng. Derfor var vi imod den daværende oppositions forslag om, at Danmark skulle gå enegang på afgiftsområdet med CO₂-afgifter. Derfor siger vi nu i øjeblikket, at vi ikke ønsker, at Danmark skal gå enegang med hensyn til benzinafgifterne. Og vi er ikke, som det er påvist af flere tidligere ordførere, det land i Europa, der har de laveste benzinafgifter. Vi ligger ca. omkring midten, og det mener vi er en rigtig placering for Danmark.

Vi går altså ind for internationale aftaler og internationale forhandlinger. Men vi ønsker ikke til skade for dansk erhvervsliv, at Danmark går enegang.

(Kort bemærkning).

Aagaard (KF):

I fortsættelse af de glimrende bemærkninger, som min partifælle fru Eva Møller lige har gjort, vil jeg gerne lige erindre hr. Jes Lunde om den situation, vi for ganske få år siden befandt os i, hvor vi jo havde et utroligt frådseri af benzin herhjemme ved først at transportere i tonsvis af varer ned syd for grænsen og så bagefter næsten fra Aalborg i nord til Storebælt i øst at suse ned i busser og privatbiler og hente disse varer hjem igen.

Nu har vi en situation, hvor det er ganske rigtigt, som hr. Jes Lunde siger, at gennemsnitsprisen i Tyskland er 6 kr. pr. liter over for de 5,32 kr., vi for øjeblikket har. Men situationen er jo, at i grænselandet er prisen ikke 6 kr. i Tyskland. Her har vi lige fået det svar fra skatteministeren, at prisen ligger på omkring 5,50 kr., og i den forbindelse vil jeg gerne sige, at jeg synes, det må være rigtigt, at nabolandene aftaler en pris eller har så ensartede priser som overhovedet muligt for ikke at få den modsatte effekt, selv om jeg da glimrende kan acceptere, at den detailhandel, som i mange år var hårdt trængt i Sønderjylland, nu måske får en lille håndsrækning med modsat fortegn.

(Kort bemærkning).

Jes Lunde (SF):

Jeg er helt enig i hr. Aagaards beskrivelse af, at vi havde en voldsom grænsehandel forholdsvis kort tid siden, og vi var jo også enige om her i Folketinget at gøre en indsats mod den. Vi indgik faktisk nogle aftaler, som SF og-