

[Jes Lunde]

Hr. Aage Brusgaard var inde på, at det skyldtes, at lønningerne var lavere andre steder. Det er også fuldstændig rigtigt. Der er det så bare SF's påstand, at miljøet vejer for lidt i regnestykkerne. Det er ikke nok at tage hensyn til priserne på arbejdskraft og den umiddelbare pris på energi, som findes ved tankstanderen. Vi er nødt til at kigge på de miljømæssige virkninger af det her, og dér spiller miljøet for ringe en rolle. Det gør det, fordi priserne på de forurenende stoffer er for lave. Hvis prisen på de forurenende stoffer kan komme ordentligt op og indgå i regnestykkerne, så bliver der en mere afbalanceret international handel, hvor man kun handler med hinanden, når det også er miljømæssigt holdbart. Det er dér, vi skal hen.

Formanden:

Jeg vil godt lige gøre den lille forsigtige bemærkning, at jeg på nuværende tidspunkt har 13-14 korte bemærkninger allerede efter dette indlæg. Der er altså en række ordførere, der skal have ordet; men selvfølgelig skal de korte bemærkninger have deres tid, det indrømmer jeg.

(Kort bemærkning).

Vibeke Grønbæk (RV):

Hr. Kirkegaard kom ind på problemet vedrørende landdistrikterne, og det lød næsten, som om det er et enten-eller, sådan at hvis man satte benzinpriserne op, så døde landdistrikterne totalt.

Det er klart, at det er et problem for landdistrikterne, og det er et problem, at den kollektive trafik ude i landdistrikterne en gang imellem er skruet sådan sammen, at den ikke kan dække det behov, der er, men jeg mener faktisk ikke, at man kan nøjes med at se på benzinafgifterne på det her område. Det var måske også en idé at se på den kollektive trafik, og hvordan den er skruet sammen; den er mange steder skruet uforholdsmæssigt dårligt sammen.

Fremtiden er jo ikke de store busser på 30 m, der miljøbelaster utrolig meget ude i landdistrikterne. Det er jo teletaxaer, det er små køretøjer osv., som man har forsøgsprojekter i gang med. Jeg ved, at man i Holland er meget længere fremme med den kollektive trafik, og det er lige netop på det område, jeg synes at man skal være meget mere opmærksom på, hvor-

dan man kan omlægge den kollektive trafik for at dække det behov, der er i landdistrikterne.

Så det handler ikke kun om, hvorvidt benzinpriserne skal op eller ned.

(Kort bemærkning).

Kirkegaard (KF):

Nu er der jo heldigvis næppe sandsynlighed for, at SF får sin vilje, og derfor vil jeg nu glæde mig til, at SF møder op til forhandlingerne hos indenrigsministeren. Og jeg vil glæde mig til et samarbejde med SF om at skabe mulighed for flere arbejdspladser på landet, for det er jeg enig i at der er behov for. Men skal det lykkes, så er det også nødvendigt at fjerne nogle stopklodser, nogle restriktioner, der ligger på erhvervsudviklingen i landdistrikterne i øjeblikket, og det håber jeg så at vi kan finde frem til enighed med SF om.

Til fru Vibeke Grønbæk fra Det Radikale Venstre vil jeg gerne sige, at den kollektive trafik skal man naturligvis gøre, hvad man overhovedet kan, for at få til at fungere i landdistrikterne. Men det er umådelig vanskeligt. Jeg har selv haft erfaringer med det som kommunalpolitiker i en lang årrække, og det er virkelig svært.

Nogle af de modeller, som fru Vibeke Grønbæk nævnte, skal selvfølgelig forsøges, men jeg tror ikke, det er klogt at sammenligne med Holland. Der er vel 14 millioner mennesker i Holland på et areal på størrelse med Jylland, og det er nogle helt andre problemstillinger end ude i de områder i Jylland, hvor jeg kommer fra, og hvor det er virkelig svært at få en kollektiv trafik til at fungere, så folk kan bruge den til og fra arbejde, og hvornår de ellers har brug for transport.

(Kort bemærkning).

Aage Brusgaard (FP):

Jeg må indrømme, at da jeg så forespørgs- lens ordlyd, tænkte jeg, at det kan da ikke være mere end 5-10 minutter, så er vi færdige med sådan en tekst. Men debatten her udvikler sig jo helt interessant.

SF har altså indrømmet, at hvis man hæver benzinpriserne, går det ud over vores landområder. Det er vi ligesom alle sammen enige om. Så siger hr. Jes Lunde minsandten, at det har SF også et problemløsningsforslag til, nemlig