

(Kort bemærkning).

Svend Aage Jensen (CD):

Jeg forstår godt hr. Jes Lundes indlæg, og jeg er også helt enig i, at hvis man kan nedsætte benzinforbruget, så får vi også et mindre CO₂-udslip i Danmark.

Men hvad er det egentlig, vi taler om? Hvis vi prøver at sammenligne os med det øvrige Europa, så er sandheden jo den, at vi i Danmark har et lavere antal biler pr. 1.000 indbyggere, end man har i de fleste andre lande. Der er kun tre lande i Europa, der har et lavere antal biler pr. 1.000 indbyggere, end vi har i Danmark, og det er Portugal, Grækenland og Irland – lande, som jeg ikke ved om vi kan sammenligne os med i den retning. Alle øvrige lande i Vesteuropa har et højere antal biler pr. 1.000 indbyggere. Og det er da helt klart, at det er på grund af de alt, alt for høje registreringsafgifter, som vi har haft og stadig væk har i Danmark.

Når det drejer sig om benzinprisen, vil jeg sige til hr. Jes Lunde, at så er sandheden jo også den, at der er otte lande i Europa, der har en lavere benzinpris, end vi har i Danmark, og der er kun seks, der har en højere benzinpris. Jeg synes ikke, som hr. Jes Lunde udtrykte det, at vi har noget som helst at skamme os over i Danmark. Vi har en rigtig god samvittighed på det område, og selvfølgelig skal vi arbejde frem imod en harmonisering i Europa – i EU – også på dette område, men hvorfor så ikke også tage registreringsafgifterne med, så vi får en totalharmonisering med hensyn til dette her og vi får lige vilkår? Det synes jeg ville være en god ting.

(Kort bemærkning).

Jes Lunde (SF):

Jeg synes, at de indvendinger, der bliver rejst her, er fuldstændig uforståelige. Det lader til, at de, der tager korte bemærkninger i øjeblikket, ikke læser, hvad der findes af redegørelser her i Danmark om det her problem.

Danmarks Miljøundersøgelser har lavet en redegørelse, som viser os, at CO₂-udslippet fra transporten tegner til at stige med 20 pct. fra 1990 til år 2010, samtidig med at Folketinget har vedtaget nogle handlingsplaner om, at CO₂-udslippet skal falde. Jeg går ud fra, at alle kan høre, at det ikke hænger sammen, og at

man er nødt til at gøre noget. Så nytter det da ikke at begynde at snakke om, at der findes lande andre steder, som har færre biler eller har lave benzinpriser.

Vi har et problem i Danmark. Vi kan ikke leve op til vores egne miljøplaner; det må vi sandelig da gøre noget ved. Det fremgår med al tydelighed af regeringens transportredegørelse, at de ting, der er planlagt, ikke er nok. Vi er nødt til at finde på noget mere, og når vi så kan se, at det benzinprismæssigt er muligt at sætte prisen op, fordi den i vores nære nabolande er højere, end den er i Danmark – både i Sverige og i Tyskland – så er der ingen vej uden om at gøre det.

Jeg vil gerne sige til hr. Ole M. Nielsen, at det her ikke handler om at være masochist, men det handler om at tage miljøet alvorligt. Det er ikke nok at sige noget pænt om miljøet i nogle fine festtaler; man er også nødt til at stå ved det, også når det koster penge, også når det skaber problemer.

Jeg er nemlig enig med hr. Kirkegaard i, at det selvfølgelig skaber problemer. Det er der så meget af den slags politik, som vi laver herinde i Folketinget, der gør. Det kan skabe nogle uønskede problemer, og jeg er enig i, at det bliver sværere i landdistrikterne, når benzinpriserne stiger. Vi er bare nødt til det miljømæssigt alligevel, og så er vi nødt til at hjælpe landdistrikterne på anden vis. Det har SF en hel række ideer til, og derfor møder vi selvfølgelig op til de forhandlinger, hvor man skal snakke om det.

Hr. Svend Aage Jensen er meget ked af, at vi har et lavere antal biler pr. indbygger her i Danmark, end man har i mange europæiske lande. Jeg synes, det er et underligt synspunkt, og jeg vil gerne spørge hr. Svend Aage Jensen, om han tror, der er mange, der har den opfattelse, at der er for få biler på vejene i Danmark. Jeg tror ikke, der er mange, der har det synspunkt om morgenen, når de kæmper for at komme igennem trafikken for at komme til deres arbejde her i København, eller hvor det ellers er. Jeg synes, det er et mærkværdigt synspunkt.

Bilismen er gået 40 pct. frem i løbet af de sidste 10 år – 40 pct. frem – og det er miljømæssigt overhovedet ikke holdbart. Vi er nødt til at finde på noget for at få udviklingen til at gå den modsatte vej, og jeg synes, det er det,