

[Statsministeren]

helhed skal brugerfinansieres – dvs. dækkes gennem afgifter for jernbane- og vejtrafikens benyttelse af forbindelsen, således at der ikke over de to landes statsbudgetter skal ydes tilskud til forbindelsen.

Det er mit håb, at den overordnede beslutningsproces på dette grundlag nu er afsluttet, således at anlægsarbejderne kan igangsættes snarest muligt.

Med venlig hilsen  
Poul Nyrup Rasmussen  
(sign.)

**Spm. nr. S 423**

Til *sundhedsministeren* (29/12 93) af:

**Birgitte Husmark (SF):**

»Findes der regler for deltagelsen i arbejdet i EU's Videnskabelige Komité for Levnedsmidler, der forhindrer, at det danske medlem offentliggør de i komiteen besluttede anbefalinger og disses grundlag, så snart et givet spørgsmål har været behandlet, og gøres der i øvrigt forskel med hensyn til, hvilke instanser (forbrugere, industriinteressenter, nationale embedsfolk) der informeres/spørges hvornår?«

**Begrundelse**

Det er fra industriministeren gentagne gange blevet udtalt, at det foreliggende direktivforslag er i overensstemmelse med anbefalingerne fra Den Videnskabelige Komité, mens Danmarks medlem i komiteen i Politiken den 29. december 1993 citeres for at sige: »Jeg kan ikke rigtig forstå, hvordan Kommissionen har læst vores rapport; de nye grænseværdier ligger langt over, hvad vi har fundet acceptabelt.« Denne oplysning ville det være godt at have haft på et langt tidligere tidspunkt i debatten om tilsætningsstoffer til fødevarer.

*Svar* (11/1 94):

**Sundhedsministeren** (Torben Lund):

Den Videnskabelige Komité for Levnedsmidler kan høres af Kommissionen om spørgsmål vedrørende beskyttelse af menneskers sundhed og liv i forbindelse med indtagelse af levnedsmidler. Herunder behandler komiteen blandt andet spørgsmål om anvendelsen af tilsætningsstoffer i levnedsmidler. Komiteens

virke er fastsat i Kommissionens afgørelse af 16. april 1974 om oprettelse af en videnskabelig komité for levnedsmidler.

Den Videnskabelige Komité's anbefalinger offentliggøres principielt. Dette sker i såkaldte rapportserier, hvor udtalelserne samles og udgives samtidig på alle officielle EU-sprog.

Af hensyn til samtidighedsprincippet er det kollegial praksis i komiteen, at de enkelte medlemmer ikke udtaler sig før en offentliggørelse. Medens komiteens udtalelser således principielt altid offentliggøres, kan medlemmerne pålægges tavshedspligt i tilfælde, hvor der er meddelt fortrolige oplysninger i forbindelse med den enkelte vurdering.

Komiteens anbefalinger på nitrit- og nitratområdet blev offentliggjort på alle officielle EU-sprog i 1992 (26. rapportserie fra Den Videnskabelige Komité for Levnedsmidler) og kan rekvireres fra almindelige boghandlere.

Den Videnskabelige Komité kan i sit *forberedende* arbejde vælge at indbyde personer med et særligt fagkundskab om et emne. Det afgørende er således personens fagkundskab på området og ikke, hvilken instans vedkommende repræsenterer.

**Spm. nr. S 437**

Til *skatteministeren* (6/1 94) af:

**Niels Højland (FP):**

»Kan ministeren oplyse, hvilke bestemmelser der gør sig gældende omkring de nye tilskudsordninger til ophugning af gamle biler, hvis en bilejer vælger at sælge sin bil til en ophugger i et andet EU-medlemsland?«

**Begrundelse**

Der er i de seneste dage opstået et voldsomt pres på landets ophuggere i forbindelse med ikrafttrædelsen af den nye ordning om ophugningsstøtte til de bilejere, der vælger at lade deres gamle bil ophugge. Dette pres skyldes til dels, at det kun er miljøgodkendte ophuggere, der kan modtage bilerne, hvis bilejeren vil have statens ophugningsstøtte udbetalt. Derfor kan man komme i en situation, hvor der bliver meget lang ventetid på at få sin bil ophugget, hvorfor nogle bilejere måske vil sælge deres bil til ophugning i et andet EU-medlemsland, specielt Tyskland. Der er imidlertid ingen, der kan finde oplysninger om, hvorvidt støtten også