

[Statsministeren]

og landanlægselskaberne, er der ikke noget til hinder for, at arbejdet med projektet fortsætter parallelt med, at spørgsmålet om afgrænsning afklares.

Bilag

København, den 30. december 1993

Statsminister Carl Bildt
Statsrådsberedningen
103 33 Stockholm
Sverige

Kære Carl Bildt

Den danske offentlige høring om Øresundsforbindelsens kyst til kyst-anlæg er nu afsluttet, og den 14. december 1993 havde det danske Folketing en debat om trafikministerens redegørelse for anlæg af fast forbindelse over Øresund. Der er hermed etableret det fornødne grundlag for, at man på dansk side kan fastsætte de nærmere miljøkvalitetsmålsætninger og krav til anlæggets udformning m.v. for den faste forbindelse over Øresund.

Jeg har endvidere noteret mig, at den svenske miljøprøvning nu afsluttes.

Endelig har jeg med tilfredshed noteret mig, at vore to landes trafikministre og miljøministre ved flere møder har drøftet de spørgsmål, som Danmark og Sverige bør være enige om, inden de endelige regeringsbeslutninger kan træffes.

Det drejer sig om anlæggets blokering for vandgennemstrømningen til Østersøen, gravearbejderne i Øresund, fælles overvågnings- og kontrolprogram samt regulering af søtrafikken. Vi er fra dansk side indstillet på, at disse vilkår fastsættes nu.

Med hensyn til vandgennemstrømningen vil den danske regering sikre gennemførelsen af en egentlig matematisk nulløsning. Herved forstås, at der ikke må ske en ændring af vandgennemstrømningen i Øresund og i ilt- og salttilførslen til Østersøen som følge af Øresundsforbindelsen.

En sådan nulløsning sikres bedst gennem en fortsat miljøoptimering af selve anlægget og ved gennemførelse af supplerende kompenserende afgravninger beregnet på en statistisk sikker måde med anvendelse af tredimensionale modeller. Dette indebærer bl.a., at den kunstige halvø forkortes med mindst 250 meter, og at den kunstige ø flyttes så langt mod øst som muligt.

De kompenserende afgravninger skal gennemføres i tilknytning til de øvrige anlægsarbejder og således, at den endelige fastlæggelse og udførelse af de afsluttende afgravninger sker på grundlag af de faktiske anlægsarbejder og ved anvendelse af tredimensionale modeller på baggrund af måledata fra før anlægsarbejdet og for hele anlægsperioden. Beregningerne skal udføres af to uafhængige institutter.

For så vidt angår gravearbejdet, skal dette efter dansk opfattelse udføres skånsomt og med krav om, at det samlede sedimentspild fra graveoperationerne i gennemsnit højst må udgøre 5 pct. af de samlede afgravede mængder.

Under anlægsarbejdet bør der søges fuld opmærksomhed på kravet om begrænsninger i sedimentspildet. Øresundskonsortiet skal derfor i tilknytning til arbejdet løbende udarbejde et samlet »spildbudget« for anlægsarbejdet, som skal godkendes af de ansvarlige miljømyndigheder.

Med hensyn til et kontrol- og overvågningsprogram er det den danske opfattelse, at der skal etableres et fælles kontrol- og overvågningsprogram, som har til formål at eftervise, at de fastsatte vilkår og kriterier er opfyldt. Der skal etableres en fælles tilsynsorganisation, der forestår kontrol- og overvågningsprogrammet.

Hvad angår regulering af søtrafikken, bør de danske og svenske søfartsmyndigheder i samarbejde med Øresundskonsortiet udarbejde planer for den regulering og omlægning af søtrafikken, som anlægsarbejderne kræver.

Ud over disse helt afgørende hovedpunkter er det vigtigt, at der tilvejebringes en gensidig forståelse af såvel den danske beslutning om miljøkvalitetsmålsætninger som de efterfølgende svenske myndighedstilladelser. Dette vil kunne indebære supplerende krav på andre områder, som gensidigt skal respekteres og danne grundlag for anlæggets gennemførelse samt kontrol- og overvågningsprogrammet.

Endelig vil vi fra dansk side i overensstemmelse med artikel 2 i aftalen mellem Danmark og Sverige også gerne inden for kort tid have fastlagt den præcise afgrænsning af Øresundsforbindelsen i forhold til de nationale tilslutningsanlæg.

Det er i den forbindelse fortsat en forudsætning fra dansk side, som det også er fastlagt i regeringsaftalen, at kyst til kyst-anlægget i sin