

Ole Donner (FP):

Jeg har læst i dagspressen, at direktør Hummelose fra konsortiet derude siger: Vi fortsætter uanfægtet uanset den beslutning, som svenskerne nu har truffet – medmindre vi får besked fra højeste sted.

Når der kommer sådan en udtalelse fra direktøren, må jeg gå ud fra, at man fortsætter med at underskrive kontrakter, man fortsætter med at lave projekter og arbejder videre, som om intet var sket. Derfor vil jeg gerne spørge den fungerende trafikminister, om denne ordre fra højere sted er givet eller vil blive givet, altså om der er sket ændringer inden for de sidste 14 dage.

Så noterede jeg mig også med tilfredshed, at den fungerende minister sagde, at han gerne ville komme og orientere følgegruppen. Den fungerende minister kan jo ikke vide, hvad jeg har lovet den ordinære trafikminister, nemlig at hver eneste gang der er møde i den følgegruppe og der er indkaldt til det, så er der altså et samrådsspørgsmål fra undertegnede, der beder ministeren om at komme i det rigtige udvalg, som har med sagen at gøre.

Trafikministeren (Erling Olsen, fg.):

Først spørgsmålet til følgegruppen og til Folketinget. Det hører med til almindelig høflighed, at man først fortæller sine nærmeste venner, hvad det drejer sig om; dernæst skal vi nok komme i Folketinget og forklare det videre.

Der er simpelt hen tale om en meget lille tidsforskel. Det er klart, at oplysningerne skal på bordet. Intet skal skjules. Derfor kan hr. Gade også få det svar, han måske efterlyser at få i morgen, her og nu:

Jeg kan ikke give oplysninger om, hvor mange kontrakter der er, men jeg kan give oplysninger om, hvad det drejer sig om, og det er den beslutning, vi har truffet, og som hr. Gade nok vil være uenig i, fordi hr. Gade helst ser, at vi stopper det hele. Det er jo et ærligt standpunkt, men det er bare ikke vores.

Vores standpunkt er, at vi fortsætter fuldstændig efter planen og tegner kontrakter på de tidspunkter, hvor de skal tegnes efter planen, på alt, hvad der vedrører motorvejen og jernbanen til Kastrup Lufthavn.

Men når det drejer sig om godsshunten, og når det drejer sig om Fiskerihavnen, kan jeg

sige med det samme, at vi udsætter ekspropriationerne indtil videre, for så vidt angår Fiskerihavnen, og at vi udsætter ekspropriationerne, for så vidt angår godsbanelinjen.

Det er, om jeg så må sige, det, der sker, og det forstår jeg at hr. Gade er utilfreds med. Og det må man også være, hvis man har den holdning, hr. Gade har.

Men det er helt klart, hvad der sker og hvorfor.

Ole Donner (FP):

Det er klart, at ministeren må konferere med sine nære venner, og dér må jeg selvfølgelig konstatere, at sådan er det.

Men jeg vil da spørge ministeren, om ikke ministeren vil svare på det spørgsmål, som jeg stillede vedrørende det, at direktøren, Henning Hummelose, har udtalt, at han fortsætter, som om intet er hændt, indtil han får en ordre fra højere sted. Og det højere sted går jeg så ud fra er den fungerende trafikminister.

Og mit spørgsmål var så, om der er givet besked til Henning Hummelose om, at der er sket ændringer i forhold til det, der har været tilfældet tidligere, eller om der vil blive givet ordre til, at der *skal* ske nogle ændringer.

For jeg går ikke ud fra, at man bare skal fortsætte uanfægtet og begynde at bygge noget ud over vandet, som så kan blive stående, til svenskerne – hvis de siger ja engang – kan tilslutte sig. Hvis de ikke gør det, har vi fortilfælde med broer i Jylland, der er bygget på en mark, og som der ikke er blevet brug for.

Trafikministeren (Erling Olsen, fg.):

Der er givet en ordre, som går ud på at fortsætte motorvejsarbejdet til Kastrup Lufthavn, at fortsætte jernbanearbejdet til Kastrup Lufthavn, at standse ekspropriationerne i Fiskerihavnen og at standse ekspropriationerne, for så vidt angår det, man med et fremmedord kalder godsshunten.

Gade (SF):

Jeg vil godt takke for svaret vedrørende følgegruppen. Det er en korrekt fremstilling, og sådan mener jeg også at den sag må håndteres.

Det er rigtigt, at jeg er ikke tilfreds med svaret i øvrigt. Jeg vil også spørge den fungerende trafikminister, om han er sikker på, at det er i fuld overensstemmelse med den lovgivning, vi