

[Statsministeren]

spurgte om. Sagen er jo, at det ligger ganske klart, hvornår de tredimensionale målinger kommer ind. De kommer ind på det tidspunkt, som er helt naturligt, nemlig det tidspunkt, hvor den praktiske udformning af projektet mellem de to kyster skal gennemføres. Det er det, de tredimensionale målinger har som formål.

Hertil kommer jo også, vi på de to sider er enige om brugen af de tredimensionale målinger. Der er ikke nogen, der ønsker hverken at tage dem ud af projektet eller at ændre på deres betydning i den fase. De kommer ind til sommer, så snart ekspertpanelet, det internationale og de to siders internationalt anerkendte institutter, skal ind i den procedure, som er fastlagt i aftaleforløbet mellem de to lande.

Tredimensionale målinger har ikke været rejst fra svensk side i denne fase, og vi ønsker heller ikke at presse hverken i den ene eller den anden retning, men først og fremmest at få to ting slået fast.

Den ene er, at Vattendomstolen har godkendt en nulløsning én gang for alle. Vi har leveret grundlaget for at nå nulløsningen. Det vil sige, at udformningen af den faste forbindelse kyst til kyst, den praktiske udformning, skal bringe blokerings-effekten ned på 0,5 pct., og at afdragningerne dernæst skal bringe os ned fra 0,5 til nulløsningen. Så der er sådan set ikke usikkerhed på den side. Der er derimod et ønske fra svensk side om at få afprøvet endnu en gang, om nulløsningen holder, gennem en nærmere beskrivelse af projektet fra Øresundskonsortiets side.

Når det gælder den dyrere miljøløsning, så har vi bedt konsortiet om at udforme og fremlægge besparelser, der kan finansiere den dyrere miljøløsning. Det har vi allerede et forløbigt bud på, og jeg forventer, at vi i løbet af kort tid kan få løst den side af sagen også, sådan at vi kan påvise, at den dyrere miljøløsning også hænger sammen med de besparelser, man må se f.eks. i relation til airside-tunnelen derude i nærheden af Kastrup, som man konkret overvejer ændringer i forhold til.

Når det gælder selve broprojektet – om det bliver til noget eller ej – må vi igen konstatere, at uanset hvordan man nu vender og drejer kortene, så er der et klart flertal i det danske Folketing, ligesom der er et klart flertal i den svenske Riksdag, for broprojektet og for, at aftalen mellem de to lande skal holdes.

Gade (SF):

Jeg vil bede statsministeren love mig, at disse tal på den dyrere løsning bliver fremsendt, så vi kan vurdere dem nærmere.

Så bliver jeg noget deprimeret, når jeg opsummerer i mit hoved, hvad statsministeren faktisk har sagt om den holdning, Danmark går til drøftelserne med svenskerne med her om et par timer. Jeg forstår altså, at den danske regering nu mener, at der ingen usikkerhed er. Situationen skal ikke bruges til, at vi får de tredimensionale målinger færdige, før vi tager endelig stilling.

Jeg er altså blevet bekræftet i, at man vil prøve at sætte tommelskruerne på den svenske regering og tvinge den til at afslutte beslutningsprocessen, inden de tredimensionale målinger er færdiggjort, og det synes jeg er bekymrende.

Diskussionen om lovligheden af at fortsætte kan vi fortsætte under næste spørgsmål.

Statsministeren (Nyrup Rasmussen):

Det er lidt fantastisk, hr. Gade. Det er fantastisk, og nu er jeg nødt til at blive en lille smule direkte. Det er fantastisk at skulle stå her og høre på, at man nu vil give det udseende af, at regeringen ikke ønsker at gennemføre tredimensionale målinger. Det er noget frygtelig noget at høre på.

Det, der ligger, er ganske krystalklart. Vi har udtrykkelig sagt – mellem de to landes regeringer og bekræftet den 30. december – at vi laver verdens bedste miljøløsning på det projekt. Og vi har defineret betingelserne for, at det skal laves, hvordan det skal laves, og under hvilke betingelser det skal laves.

Når så projektet går i gang ude i det virkelige liv, så er det, de tredimensionale målinger kommer ind i billedet som vores garant for, at den politiske beslutning kan nås i det virkelige liv. Det må da være den rækkefølge, det skal foregå i.

Der er intet, der er ændret. Der er et intenst ønske fra den danske regering om at kunne levere et flot projekt, som alle mennesker kan glæde sig over langt ind i næste århundrede, og som virkelig har sin basis i den fælles miljøløsning, som vi er enige om, og som jeg er sikker på at SF også deler.

Hermed sluttede spørgsmålet.