

[Klaus Hækkerup]

blive fradraget i det grundlag, hvorpå momsens skal beregnes.

Endvidere foreslås det, at udenlandske turister, der køber ind i Danmark, skal kunne få momstilsvaret refunderet, når de tager varen ud af landet, hvis de har købt for et beløb, der er større end 300 kr. mod den tidligere grænse på 600 kr.; den del af forslaget har altså som sigte at støtte turisthvervet.

Endelig skal det nævnes, at lovforslaget indeholder en bestemmelse om, at kursusvirksomhed nu bliver inddraget under afgiftspligten. Det er en følge af, at EU-reglerne på området fastslår, at det skal være sådan, og med den formulering, denne bestemmelse har fået i lovforslaget, synes jeg, at ministeren og regeringen har lagt op til at gøre denne bestemmelse så administrerbar og så tilfredsstillende set fra danske virksomheders side, som det overhovedet er muligt inden for de gældende EU-regler.

Lovforslaget er programmeret til at træde i kraft den 1. april i år, og jeg kan på Socialdemokratiets vegne tilsige en hurtig behandling med henblik på, at udvalget bliver færdigt inden den dato, men jeg vil godt samtidig understrege, at det er et ganske stort lovforslag, og derfor er vi selvfølgelig også indstillet på at behandle de henvendelser, der kommer fra borgere og virksomheder, ganske seriøst, inden vi forhåbentlig den 1. april har bragt lovforslaget på plads.

**Aagaard (KF):**

Må min første bemærkning være, at den generelle revision af momsloven fra 1967 er, som også hr. Klaus Hækkerup nævnte det, en særdeles omfattende og kompliceret sag. Der er for mig ingen tvivl om, at den arbejdsgruppe, der har forberedt lovrevisionen, har udført et særdeles nødvendigt, men også kompetent stykke arbejde.

Det ville i dag være forkert at forbigå de positive virkninger, lovforslaget vil kunne få, så lad mig nævne, at vi i Det Konservative Folkeparti har den opfattelse, at forslaget klart vil forbedre konkurrencevilkårene for de mange danske virksomheder, der handler med brugte varer og det lige fra antikviteter og kunstgenstande til husholdningsvarer.

Der er for os heller ingen tvivl om, at de foreslåede regler for turistsalg med halvering af beløbsgrænsen vil have en særdeles positiv be-

tydning for vort image som et godt turistland, men i den forbindelse kan det godt undre os, at regeringen ikke har medtaget det emne, som ofte har været debatteret også her i Folketingsalen, nemlig spørgsmålet om momsligestilling for hotel- og restaurationsydelse.

Vi ved alle, at branchen har store vanskeligheder og økonomiske problemer, som truer op mod en tredjedel af branchens virksomheder med lukning. Derfor tror vi, at en momsligestilling netop her vil være et særdeles positivt initiativ, og at de afledede effekter af en forbedret omsætning og indtjening i branchen vil være betydelig stærkere end det, vi for nylig så at regeringen skønnede, hvorfor den konkluderede, at en ordning ville være for dyr.

Vi er i Det Konservative Folkeparti fortsat af den opfattelse, at netop en momsmæssig ligestilling kunne blive den katalysator, som ville kunne sætte en positiv cirkel i gang i hele branchen. En øget efterspørgsel kombineret med den psykologiske effekt ville kunne medvirke til en forøget produktudvikling og markedsføring i branchen ikke mindst på de såkaldte eksportmarkeder.

Hertil kommer, at alene de reparations-, vedligeholdelses- og fornyelsesarbejder, branchen har måttet udskyde, vil give beskæftigelse til et stort antal håndværkere og andre underleverandører, så vi tror, som det også er branchens opfattelse, at der sammenlagt vil kunne skaffes 5.000 nye arbejdspladser i forbindelse med indførelsen af en momsligestilling, ligesom virkningen for statskassen efter en kortere periode vil være positiv.

Et andet område, som jeg ved at skatteministeren er godt bekendt med, er det uafklarede problem med momsens i forbindelse med eksport af brugte busser til bl.a. Østlandene. Tiden tillader ikke en deltaljeret gennemgang af årsagen til problemet, men det kan ikke være rigtigt, at vort lands eneste producent af busser af konkurrencemæssige årsager må sælge brugte busser til Østlandene, især Polen, med tab, der har været nødvendige for at vinde fodfæste på et marked, der har behov for både brugte og nye busser. Der er her tale om et betydeligt marked i de kommende år, som i høj grad kan bidrage til en øget beskæftigelse herhjemme og styrke vor valutaindtjening, men enhver ved, at den tid, hvor en virksomhed kan sælge med tab, er begrænset. Derfor må vi i