

[Tommy Dinesen]

mærkningerne. Det drejer sig om, at de, der er ansat f.eks. på Europalinjen, ikke kan få erstatning for ulykker om bord, fordi det er et Bahamasskib. Så der er altså nogle store forskelle, uanset om man siger noget andet.

Jeg havde hellere set, at DSB var gået ind, fordi de har dansk flag, eller Mercandia for den sags skyld, som jo også har dansk flag, men det er for mig underordnet, om det er DSB eller Mercandia eller en privat reder. Men jeg mener, at det skal være en reder, som har enten tysk eller dansk flag, således at man har en bedre mulighed for at gå ind og påpege nogle ting. Det er jo også sådan, at ikke engang Bilfærgerederiforeningen vil have Europalinjen – for det er jo den, det drejer sig om; det er det eneste rederi, der dags dato sejler med Bahamasflag på Danmark.

Industriministeren var inde på den konference, der skal være med andre søfartsministre, og jeg vil godt spørge ministeren, om man kunne tænke sig at tage nogle af de her ting op med hensyn til bekvemmelighedsflag, og hvad man kan gøre. Jeg er da enig i, at det er internationalt, man skal arbejde på det her. Man kan selvfølgelig sætte nogle hug ind forskellige steder, men det ville jo være rart, om ministeren også ville diskutere dette her, for det er et problem alle steder.

Vi havde i sommer besøg af en labourpolitiker fra det australske parlament, som spurgte, om vi ikke kunne hjælpe til her i Folketinget med at gøre noget. Det var normalt også Panamabåde eller Liberiaskibe under bekvemmelighedsflag, det gik ud over; der var 7 eller 9 af den slags bulkcarriers, der var så dårlige, at de simpelt hen var sunket.

Jeg ved da godt, at Søfartsstyrelsen går om bord i mange skibe, der anløber de danske havne, og også har stoppet dem i nogle tilfælde, og det synes jeg er udmærket; men man bliver nødt til at sætte et større pres ind. Man kan godt vedtage nogle ting i EU, og det er også en rigtig vej at gå, men der er jo altså ingen sanktionsmuligheder, når man bruger EU. Man kan kun appellere til, at man skal gøre noget.

Det bedste af det, der er set indtil nu, er jo, at amerikanerne siger, at tankskibe, som ikke er dobbeltskrogede, ikke kan anløbe Amerika. Nå ja, så begynder rederne altså at bygge de dobbeltskrogede tankskibe, som man godt kunne have bygget i forvejen.

Ministeren var inde på arbejdsforhold, og det har jeg svaret på. Også det håber jeg at ministeren vil tage op på konferencen; det synes jeg vil være godt.

Hr. Poul Andersen var enig med SF, og jeg synes også, han var mere venligt stemt over for forslaget, end ministeren var; det synes jeg er udmærket. Hr. Poul Andersen kom også ind på, at man skal lægge pres osv. i det internationale samarbejde. Til det vil jeg sige, at jeg mener, der er nogle, der skal føre an, ligesom man har gjort f.eks. i kampen – det kan man godt kalde det – imod atomkraft. Der er altså en gang imellem nogle lande, der må føre an, også selv om det kan give nogle tærsk til dem på anden måde. Den forhenværende industriminister sagde bl.a., at man ikke ville være med til dette forslag, fordi der var danske skibe, der så ikke ville få lov til at sejle bl.a. på Kanalen. Mit svar på det – i hvert fald når det drejer sig om færger – er: Nå ja, men så må vi altså gøre det, at man må leve op til deres standarder, og så må man tage enten engelsk eller fransk flag, hvis det er dér.

Hr. Kai Dige Bach syntes ud fra en overfladisk betragtning, at det var et udmærket forslag; så var det jo synd, at han har nærlæst det så meget, må man jo nok sige. Men han vil selvfølgelig også have – det ved jeg at hr. Kai Dige Bach vil – den store frihed og alt det dér, og det er skruen uden ende, hvis man laver nogle regler om det her. Her må jeg så sige, at det er jeg uenig i. Jeg ved jo, at hr. Kai Dige Bach normalt vil have så få regler, som det kan lade sig gøre, og det gjaldt altså også i dette spørgsmål.

Hr. Svend Heiselberg havde en klar afvisning; der er ikke så meget at sige til det.

Jeg var lige ved at blive enig med hr. Kim Behnke i adskillige af de ting, der blev sagt. Hr. Kim Behnke var også enig i målet, men troede så, at man ville gøre det samme i andre udenlandske havne. Det tror jeg altså ikke man vil. Jeg tror ikke på, at man vil gå hen og lave sanktioner. De lande, det drejer sig om, har jo nogle rederier, men de har ikke nogen søfartsstyrelse, og de, der står bag rederierne, er nogle gange en postkasse, og der er ikke engang nogen, der ved, hvem der ejer den. Derfor er der ikke nogen sanktionsmuligheder for Panama, Liberia og Cypern, og hvem det nu er, over for andre, hvis vi går hen og laver det her.