

**[Industriministeren]**

område som på arbejdsmarkedet i øvrigt. Det vil altså sige, at dansk arbejdskraft er stærk og kan konkurrere dér, hvor vi er kvalificerede, og vores kvalifikationer er i top.

Det, man kan konstatere, er, at skibene, som Hr. Kim Behnke var inde på, bemandedes med mindre og mindre mandskab. Der bliver tale om, at kvalifikationskravene øges, og det, vi kan se i øjeblikket, er faktisk en ganske heldig tendens. Vi kan se på vores søfartsskoler og vores maskinmesterskoler, at der er en søgning som aldrig før. Det, vi kan konstatere, er, at rederierne sørger for at lave aftaler med de unge mennesker, sådan at vi stadig bevarer Danmark som en søfarende nation, hvor vi har stolte traditioner. Vi har gode uddannelser, og vi har beskæftigelsesmuligheder for de søfarende efter endt uddannelse. Det er det vigtigt at holde fast ved, og der er vel ingen tvivl om, at Dansk Internationalt Skibsregister også spiller en fornuftig rolle i den sammenhæng.

Det, vi skal se på, er i høj grad kvalifikationer. Jeg kan give et eksempel: Maskinmestrene har fortalt mig for nylig, at over de senere år har maskinmestrene øget deres beskæftigelse i danske skibe med 10 pct.; det er jo ganske anseligt og en betragtelig andel. Og det er klart, at de forbund, som organiserer arbejdskraften – jeg nævnte cateringpersonale og Sømandsforbundet – især har en opgave i at se på, om kvalifikationer er tilstrækkelige, eller om der er behov for en yderligere uddannelsesindsats. Det er i hvert fald sådan, at vi kan registrere, at jo bedre uddannelse man har, jo højere beskæftigelse har man også inden for danske søfart.

Jeg vil takke for de bemærkninger, der er kommet, og ser frem til, at dette lovforslag får en let gang igennem Tinget.

(Kort bemærkning).

**Tommy Dinesen (SF):**

Jeg kan ikke være uenig med ministeren om, at hvis man får nogle bedre uddannelser, så er der måske bedre muligheder for, at der er nogle flere, der kommer om bord i danske skibe. Det er der vist ikke nogen der kan være uenige om. Men det har altså også noget at gøre med, hvilken løn man betaler: om man, som nogle gør, betaler 200-300 dollar om måneden; det vil jeg godt sige.

Så vil jeg godt igen spørge ministeren – for det spurgte jeg ærlig talt om før: Vil ministeren over for Danmarks Rederiforening eller rederne fremføre, at man gerne ser, at der kommer nogle flere danskere om bord i danske skibe? Jeg kan sige, at den forhenværende industriminister, som vi havde nogle møder med om dette her, i hvert fald prøvede på at gøre en indsats over for de mindre redere; jeg ved ikke, om den er lykkedes. Men jeg ville se frem til – og jeg synes, det ville være en god idé – hvis denne regering ville gøre det; det vil jeg gerne bede ministeren om.

**Industriministeren (Trøjborg):**

Jeg vil indledningsvis glæde mig over de bemærkninger, som hr. Tommy Dinesen fremførte i sit første indlæg, hvor han roste et navngivent rederi for dets indsats i form af beskæftigelse af dansk arbejdskraft til søs; det synes jeg er velfortjent. Det er da også sådan, at jeg som minister gerne vil tale med de rederier, der er organiseret i Rederiforeningen, og sige, at det er vigtigt, at de også følger det ansvar op, som de naturligvis har.

Jeg omtalte en del af ansvaret før, nemlig at lave gode aftaler med unge danskere, der ønsker at få en karriere til søs, og som jeg sagde for et kort øjeblik siden, går det vældig godt. Vi har en utrolig søgning til vore søfartsskoler, en utrolig søgning til maskinmesterskolerne og en meget fornuftig beskæftigelse efter endt uddannelse. Det er meget vigtigt at holde sig for øje, så vi stadig væk har en velkvalificeret dansk arbejdskraft, der kan være med til at bevare Danmark som det, vi kalder det maritime Danmark eller det blå Danmark, således at vi har arbejdskraft og en rederivirksomhed i Danmark, der er blandt de allerbedste i verden. Så den dialog, som jeg gerne vil understrege er løbende imellem regeringen og rederierhvervet, vil vi selvfølgelig fortsætte.

Hermed sluttede forhandlingen.

### *Afstemning*

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

**Anden næstformand (Grove):**

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Er-