

[Kim Behnke]

havde situationen været betydelig værre, og det er jeg sikker på hr. Tommy Dinesen ikke havde brudt sig om.

(Kort bemærkning).

**Tommy Dinesen (SF):**

Jeg ved ikke, om det er Erasmus Montanus-argumenter, der bliver brugt, eller hvad det var, hr. Kim Behnke var inde på. Må jeg ikke godt sige: Det, jeg holder mig til, er de kolde, nøgne facts, og dem kan hr. Kim Behnke altså ikke lave om på. Jeg tror, jeg er mere jordnær, hvis endelig det gælder det, i hvert fald når det drejer sig om dette her område.

Lad os tage den internationale solidaritet osv. Der har altid været udenlandske søfolk om bord i danske og norske skibe, og det skal der også være. Man kan ikke gå hen og sige, at det skal være danske søfolk 100 pct., det er simpelt hen umuligt, og det har vi heller aldrig krævet. Det, vi derimod har krævet, er, at skal man have udlændinge om bord, så skal det være på danske overenskomster; og så bliver det ikke så rart, for så vil man nemlig tage danske. På de vilkår vil man ikke have udlændinge.

Det lovforslag, der i sin tid blev lavet, burde simpelt hen have bevirket, at hele pladsen her-nede foran havde været fuld af demonstranter, fordi det ødelagde dansk fagbevægelse. Det var et brud på den tradition, vi har om, at man går ud og laver overenskomster. Jeg har ikke noget imod udlændinge om bord i danske skibe, men det skal være på danske overenskomster. Og for resten er jeg ærlig talt valgt til det danske Folketing til at sørge for, at det er danskere, der kommer i arbejde, og ikke så mange andre.

At der er kommet flere skibe, benægtede jeg ikke; det ville jo være tåbeligt at benægte noget, som ikke kan benægtes. Jeg ved da godt, at der er kommet flere skibe under dansk flag. Selvfølgelig er der det, når de kan betale nogle hyrer, der ligger betydelig lavere; men den danske stat får ikke noget fra dem, der er under Dansk Internationalt Skibsregister, ikke en disse. Der er jo ingen, der betaler skat. Det er jo et rent tilskud, man giver de danske skibredere, når man laver Dansk Internationalt Skibsregister.

Så kan man sige: Nå ja, men det gør de andre også. Det er jo det, de har gjort: Tyskerne laver det, italienerne laver det, og grækerne la-

ver det. Og nu kommer vi så og skal have lov til at tage EU-landenes skibe ind. Det er simpelt hen skruet uden ende, fordi de andre laver de samme ting.

Det eneste sted, man har fundet ud af, at man handler forkert, er Norge; dér er man begyndt at tage norske folk om bord igen.

**Lone Dybkjær (RV):**

Indtil den sidste diskussion havde jeg mest opfattet dette lovforslag som en følge af det tidligere lovforslag, som jeg har forstået at der har været bred tilslutning til, og det vil jeg på trods af diskussionen alligevel – i lyset af de bemærkninger, der står i lovforslaget – tillade mig at gøre og på den baggrund sige ja til forslaget.

**Merethe Due Jensen (KRF):**

Selv om hr. Tommy Dinesen trækker nogle ting frem her, som også er vigtige, vil Kristeligt Folkeparti og CD også tilslutte sig lovforslaget.

**Industriministeren (Trøjborg):**

Tak for de positive bemærkninger. Dette følgelovforslag skulle jo gerne gennemføres, så vi kan gennemføre reglerne om arbejdskraftens fri bevægelighed inden for Den Europæiske Union.

Jeg kan ikke lade være med at knytte en enkelt kommentar til diskussionen om Dansk Internationalt Skibsregister. Det er, tror jeg, almindeligt konstateret, at effekten af Dansk Internationalt Skibsregister har været, at nybyggede skibe i Danmark er blevet indregistreret under Dansk Internationalt Skibsregister, og den tendens, der var på et tidspunkt, til, at man udflagede også nybyggede skibe, er vendt, således at der er flere skibe under Dansk Internationalt Skibsregister, end der ellers ville have været.

Det er da rigtigt, som Hr. Tommy Dinesen påpeger, at der er grupper af cateringpersonale og organiserede i Sømændenes Forbund, der har haft beskæftigelsesmæssige problemer i de senere år. Imidlertid er det en kendsgerning, at officerer, maskinmestre, navigatører osv. har haft en beskæftigelsesmæssig fremgang under Dansk Internationalt Skibsregister. Jeg tror, at det, vi kan registrere, er, at den internationale arbejdsdeling altså gør sig gældende på dette