

[Kim Behnke]

I forhold til selve lovforslaget har jeg et enkelt spørgsmål til ministeren. Ministeren kan hævde, at det ikke har noget med forslaget at gøre, men det har det nu alligevel: Nu vil der være en række af de andre EU-landes redere, som med fordel kan lade sig registrere under Dansk Internationalt Skibsregister. Derfor vil jeg godt spørge ministeren: Hvordan er det med adgangen for de skibe, der så er indregistreret dér, til det, der hedder de indre farvande i EU eller på almindeligt dansk: kanalerne og floderne rundt omkring? Der gøres i anden sammenhæng et glimrende arbejde for at få adgang til at benytte disse vandveje mere, end de bliver benyttet i dag, men os bekendt stritter man imod fra en række af de lande, der har vandveje.

Spørgsmålet er altså ganske enkelt: Når nu skibe fra andre EU-lande kan indregistreres under Dansk Internationalt Skibsregister, betyder det så, at registrering i DIS vil være tilstrækkeligt til at få adgang til de indre vandveje i de øvrige EU-lande? Der er jo ikke meget ved, hvis det kun er os, der giver, og de andre lande ikke til gengæld er med til at stimulere til en øget anvendelse af vandvejene. Hvis ministeren ikke er i stand til at svare her i dag, er vi tilfredse med at få besvarelsen under udvalgsarbejdet.

(Kort bemærkning).

Tommy Dinesen (SF):

Hr. Kim Behnke siger, at der er kommet mere tonnage; ja, selvfølgelig er der da det, det vil jeg da aldrig bestride, og selvfølgelig er der flere skibe, der er kommet under DIS, det kan man heller ikke bestride.

Når SF har været imod DIS, og når Socialdemokratiet har været imod DIS, så er det jo, fordi man har ophævet alle overenskomster – men jeg ved godt, at det vil Fremskridtspartiet gerne have, så det gør ikke dem så meget.

Det, at der kommer mere tonnage, siger ikke ret meget om, om der kommer flere folk om bord. Det har ikke ret meget med hinanden at gøre, fordi – hr. Kim Behnke giver selv svaret – den teknologiske udvikling bevirker, at der bliver færre og færre om bord. Det er noget, alle ved. Men inden for de forskellige grene, der er, kan man se, at der er noget galt, og der er altså ingen tvivl om, at de, der har tjent på det her, er nogle asiatiske søfolk. Vi har det samme

problem som Norge – de har jo noget, de kalder Norsk Internationalt Skibsregister – hvor de norske søfartsorganisationer i en pæn annonce i de store aviser skrev: »Tak for de mange arbejdspladser«, og så var der et billede af de filippinske øer. Det er ved at være det samme problem, vi har i Danmark.

Jeg vil godt vende tilbage til den debat, som vi havde i Danmark, hvor alle ordførere prøvede på at overbevise SF, Socialdemokratiet – og Fælles Kurs for den sags skyld også – om, at dette her ville give et hav af arbejdspladser. Det har det ikke gjort; der er kommet flere asiatiske søfolk om bord, og der er kommet færre danskere om bord. Det er fakta.

(Kort bemærkning).

Kim Behnke (FP):

Jeg synes, hr. Tommy Dinesen har en tendens til at argumentere ligesom Erasmus Montanus. Det er sådan nogle flyvske argumenter. Hr. Tommy Dinesen glemmer at forholde sig til virkeligheden. Virkeligheden er, at hvis vi ikke havde lavet Dansk Internationalt Skibsregister, så havde der slet ikke været nogen danske søfolk, der arbejdede, for så ville hovedparten af flåden sejle under Bahamaflag eller Liberiaflag eller andre flag, og så kunne hr. Tommy Dinesen med rette have holdt bebrejdende taler i Folketinget om, at vi havde mistet et kæmpestort erhverv. Vi har bevaret et stort erhverv – og det er godt, for Danmark har lange traditioner for at være en stor søfartsnation – på danske hænder, fordi de kan sejle under dansk flag.

Når så hr. Tommy Dinesen beklager sig over, at man benytter arbejdskraft fra andre dele af verden, mener jeg ikke, at hr. Tommy Dinesen er i overensstemmelse med sit partis synspunkter om international solidaritet osv. Hvor er de begreber henne, når hr. Tommy Dinesen bebrejder rederne, at de hyrer folk derfra, hvor de nu engang er?

Endelig glemmer hr. Tommy Dinesen, at når man ser på officerssiden, er der jo endda i visse perioder mangel på danske styrmænd, fordi man efterhånden stort set kun har danske officerer på de skibe, der sejler under dansk flag. Den slags ting skal vi glæde os over frem for at lade, som om alting havde været bedre, hvis vi bare ikke havde fået DIS. Nej, hvis vi ikke havde fået Dansk Internationalt Skibsregister,