

[**Mørelse Due Jensen**]

Desuden skal jeg sige, at såvel CD som Kristeligt Folkeparti tilslutter sig lovforslaget.

**Industriministeren (Trøjborg):**

Tak for de positive ordførerbemærkninger. Jeg ser frem til, at den nu godt 100-årige sølov kan erstattes af en ny lov om ikke så lang tid. Vi håber, den kan få et ganske langt liv. Vi håber, at det, vi får tilrettelagt nu, også er holdbart.

Jeg kan da bekræfte, at den lovgivning, som vi gennemfører på søfartsområdet, i høj grad er en lovgivning, som i sin praktiske udmøntning er afhængig af de internationale aftaler, der er indgået, og som løbende bliver indgået.

Dansk søfartslovgivning tager jo generelt meget hensyn til, at det, der er vigtigt for dansk søfart, er, at vi internationalt får vedtaget bestemmelser i det, vi kalder IMO-regi, i Den Internationale Maritime Organisation, som er en organisation under FN, således at konkurrenceforholdene er ens i hele verden. Det er den politik, som traditionelt har været dansk søfartspolitik, og den vil blive videreført.

Hermed sluttede forhandlingen.

### *Afstemning*

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

**Formanden:**

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Erhvervsudvalget. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

**10) Første behandling af lovforslag nr. L 130:**

*Forslag til lov om ændring af lov om Dansk Internationalt Skibsregister.*

Af industriministeren (Trøjborg).  
(Fremsat 15/12 93).

Lovforslaget sattes til forhandling.

### *Forhandling*

**Poul Andersen (S):**

Inden for søfartsområdet er loven om DIS en af de mest omdiskuterede love. Da vi gennemførte loven, var der grund til bekymring over udsigterne for dansk skibsfart og ikke mindst beskæftigelsen for danske søfolk. Vi har faktisk fået vendt udviklingen og stoppet den udflugning, der fandt sted op gennem 1980'erne, og det er vi selvfølgelig glade for.

I Socialdemokratiet har vi ikke altid været begejstrede for denne lov, men vi har valgt at deltage konstruktivt for hele tiden at sørge for, at danske søfolk blev sikret beskæftigelse, tilstrækkelig uddannelse og gode arbejdsforhold, samt at sikre erhvervet lige konkurrencevilkår.

Den ændring, der foreslås af industriministeren, drejer sig om tilpasning til EU-reglerne om fri bevægelighed for arbejdskraft og ydelser og er en konsekvens af den sølovsændring, vi behandlede før.

I Socialdemokratiet kan vi støtte dette forslag. Vi er glade for, at det fremgår af bemærkningerne, at det ikke drejer sig om, at ikkedanske skibe får lempeligere regler, men at der bliver tale om fælles regler. Det er vigtigt fortsat at sikre de krav, vi herhjemme har fastsat i vores lovgivning.

Vi vil medvirke til en hurtig og positiv udvalgsbehandling.

**Kai Dige Bach (KF):**

Dette lovforslag er, så vidt vi kan se, et rent teknisk lovforslag som følge af det foregående lovforslag om søloven med korrektioner, der lever op til EU-reglerne om den frie etablering, og Det Konservative Folkeparti kan stemme for det.

**Svend Heiselberg (V):**

Venstre kan tilsige fuld støtte til lovforslaget.

**Tommy Dinesen (SF):**

Tilsyneladende er det her lille lovforslag sådan et nemt og overkommeligt ét, men det synes jeg nu ikke at det er.

Det er jo ikke nogen hemmelighed, at vi har været mod Dansk Internationalt Skibsregister og stadig væk er det, selv om det ganske givet vil fortsætte i fremtiden. En af de ting, som vi og bl.a. også Socialdemokratiet havde imod det i sin tid, var jo, at det var skruet uden ende.