

[Poul Andersen]

at rejse tiltale mod skibsredere, der overtræder gældende regler. Der er tale om fornuftige ændringer, som vi kan støtte.

Søloven er jo et godt eksempel på nordisk samarbejde. Det er positivt at se, at dette samarbejde som en naturlig ting har kunnet fortsætte også efter, at vi gradvis har måttet tilpasse vores lovgivning til EF-reglerne.

Kort sagt er vi godt tilfreds med dette forslag i Socialdemokratiet, og vi vil give tilsagn om en positiv behandling i udvalget.

**Kai Dige Bach (KF):**

Her foreslås en ajourføring af den gældende sølov, der – som hr. Poul Andersen sagde – efterhånden er over 100 år gammel. Det drejer sig om en ganske omfattende revision af den store gamle lov, og denne revision kan Det Konservative Folkeparti fuldt ud tilslutte sig.

De mest omfattende ændringer vedrører befragtningsreglerne. Disse er udformet af Industriministeriets sølovsudvalg på baggrund af fællesnordiske drøftelser, og alle ændringerne er accepteret af erhvervet.

De gældende ansvarsbeløb for passagerskader og rejsegods bliver forhøjet. I den sammenhæng finder vi det vigtigt, at der fra dansk side arbejdes videre på, at Athenkonventionen om erstatning for passagerskader og den hertil hørende protokol fra 1990 snarest gennemføres i deres helhed af Danmark og de øvrige nordiske lande for derved at sikre international retsenhed inden for dette vigtige område.

Vi vil arbejde intenst i udvalget med sagen.

**Svend Heiselberg (V):**

Desto tykkere og mere kompliceret et lovforslag er, desto kortere bliver ordførertalerne; det er sådan set altid en trøst.

Venstre er og vil være optaget af, at vi får vedtaget en tidssvarende sølov. Umiddelbart er det vores opfattelse, at lovforslaget kan accepteres af dem, der i det daglige skal leve med og respektere søloven, og det gør det selvfølgelig lettere at være positiv over for lovforslaget.

Jeg forstår også, at man anser det for væsentligt at bevare den nordiske retsenhed på søfartsområdet, og da det ser ud til, at det kan lykkes at opnå det, som er tilsigtet med loven, kan Venstre tilsige en positiv indstilling i den kommende udvalgsbehandling.

**Tommy Dinesen (SF):**

Jeg skal ikke gentage, hvad de andre ordførere har sagt. Jeg synes, det er et udmærket lovforslag. Jeg synes, at det er godt – og det håber jeg også vil ske i fremtiden – at det nordiske samarbejde på dette område fortsætter.

Vi støtter lovforslaget og vil godt være med til at få det hurtigt igennem udvalgsbehandlingen.

**Annette Just (FP):**

Da mit partis ordfører desværre ikke kan være til stede, skal jeg meddele, at Fremskridtspartiet erkender, at 100 år jo kan smutte, og det er jo altså sket for søloven, så det er på tide, at man i hvert fald får skrevet den om. Det er en fornuftig idé.

Det er også en god idé at samarbejde med de andre nordiske lande; men vi ønsker under udvalgsbehandlingen – som vi vil gå positivt ind i – også at få sikkerhed for, at det ikke kun gælder de nordiske lande, men at det lige så meget gælder de andre europæiske lande og i øvrigt resten af verdens lande. Dette her er jo noget, der kommer til at indgå ikke blot i EU-problematikker, men så sandelig også i det resultat, der kommer ud af GATT-forliget, som stadig er under udarbejdelse netop på søtransportens område, og derfor vil vi arbejde om muligt endnu mere seriøst netop på dette område for ikke at lave kludder i tingene.

**Anden næstformand (Grove):**

Man bedes markere, hvis man ønsker ordet!

**Lone Dybkjær (RV):**

Undskyld, hr. formand, jeg troede, der var endnu et enkelt parti før mig.

Min kommentar skal ikke være en nøje teknisk gennemgang af det omfattende lovforslag, men en tilslutning til det, idet vi selvfølgelig på sædvanlig vis vil høre efter, om der skulle opstå nye ting i forbindelse med udvalgsarbejdet.

**Merethe Due Jensen (KRF):**

Jeg skal heller ikke gå i detaljer med det store lovforslag, som ligger foran os her, men bare sige, at vi synes, det er rigtig godt, at det maksimale erstatningsbeløb for passagerer sættes op – ikke mindst på baggrund af den tragiske »Scandinavian Star«-ulykke.