

[Fiskeriministeren]

Kvoten i 1993 rakte kun til 1. halvår, hvorefter der blev indført årsstop. Med baggrund i den lave kvote blev der som en særlig hjælp til Bornholm givet tilskud til ca. 80 bornholmske fartøjer til hel eller delvis oplægning i 1. halvår. I 2. halvår blev der etableret en mere generel oplægningsordning for hele landet. Heri indgik et større antal fartøjer, der dog ikke aflastede torskekvoten, idet der som nævnt var indført stop.

Dette indebærer, at torskekvoten i det kommende år potentielt vil blive udnyttet af maksimalt yderligere 80 fartøjer i forhold til 1993. Antallet må dog forventes at være mindre, idet et større antal fartøjer i 1993 er udgået af flåden med ophørsstøtte, heraf 19 bornholmske fartøjer.

Eventuelle ændringer af det nationale reguleringssystem, der i højere grad kan give rentabilitet i fiskeriet for den enkelte fisker, har i 1993 løbende været drøftet med fiskeriets organisationer. Erhvervet har imidlertid ikke ønsket, at systemet ændres allerede med virkning fra 1. januar 1994.

De enkelte fartøjers torskerationer fra 1. januar 1994 er fastsat på baggrund af sidste års erfaringer, hvor kvoten blev opfisket meget tidligt. Rationernes størrelse må nødvendigvis afspejle de kvotemæssige muligheder.

Det økonomiske udbytte af rationen vil for den enkelte fisker i høj grad afhænge af fartøjets samlede økonomi, herunder prisniveauet for fisken og fartøjets omkostninger, samt eventuel deltagelse i supplerende fiskerier.

Reguleringen af fiskeriet drøftes løbende med organisationerne og vil blive justeret på baggrund af de indhøstede erfaringer.

Spm. nr. S 415

Til *miljøministeren* (23/12 93) af:

Jes Lunde (SF):

»Hvilke konsekvenser vil ministeren drage af, at Folketinget har vedtaget lovforslag nr. L 115 om skrotningspræmier på baggrund af misvisende oplysninger om de miljømæssige konsekvenser, jf. den offentlige kontrovers herom mellem Danmarks Miljøundersøgelser og Skatteministeriet?«

Svar (5/1 94):

Miljøministeren (Svend Auken):

I min besvarelse af spørgsmålet skal jeg hen-

vide til det af skatteministeren til Skatteudvalget oversendte notat af 17. december 1993 om skrotpræmiens miljøvirkninger (alm. del, bilag 141).

Det fremgår heraf, som det også fremgik af lovforslaget, at under forudsætning af, at de biler, der skrottes som følge af ordningen, erstattes af biler med katalysator, og at de samlede trafikmængder ikke dermed øges, vil der være en miljømæssig gevinst ved ordningen.

Det er korrekt, at der har været en misforståelse omkring rækkevidden af den undersøgelse, som Danmarks Miljøundersøgelser har foretaget af bilers udstødning i Bredgade i København og ved tilkørslen til en motorvej. Denne misforståelse er imidlertid nu rettet.

Spm. nr. S 302

Til *justitsministeren* (2/12 93) af:

Kirsten Madsen (FP):

»Vil ministeren oplyse, om nogle af de 10 ansøgere, der er nævnt på Indfødsretsudvalgets alm. del – bilag 5, er tiltalt eller dømt for straffelovsovertrædelser efter ankomsten her til landet?«

Begrundelse

Spørgeren har forsøgt at fremsætte spørgsmålet som udvalgsspørgsmål i Indfødsretsudvalget, hvor spørgeren er medlem.

Udvalget/udvalgets formand har nægtet fremsættelsen af dette yderst relevante spørgsmål. Svaret burde være indgået i udvalgets behandling af sagen.

Fremskridtspartiet er af den mening, at ansøgere til dansk statsborgerskab eksemplarisk skal have efterlevet dansk lov, skik og brug, og at indfødsret kun gives til personer, der ikke længere har tilknytning til eget land.

Svar (10/12 93):

Justitsministeren (Erling Olsen):

Spørgsmålene knytter sig til det forslag til lov om indfødsrets meddelelse, som for tiden er under udarbejdelse i Justitsministeriet, og som forventes fremsat for Folketinget i februar 1994.

De 10 konkrete ansøgninger blev behandlet i Folketingets Indfødsretsudvalg i et samråd den 25. november 1993.