

[Ministeren for kommunikation og turisme]

Det er således gennem allerede gældende bestemmelser sikret, at Tele Danmarks omkostninger på selskabets mobilaktiviteter ikke belaster de almindelige telefonbrugere.

Dertil kommer, at det via taksttilsynet såvel for mobiltelefoni som for den almindelige telefonitjeneste kan sikres, at de almindelige telefonbrugeres stilling ikke påvirkes af markedsituationen på mobiltjenesteområdet.

Spm. nr. S 306

Til *forsvarsministeren* (2/12 93) af:

Annette Just (FP):

»Kan ministeren oplyse, hvad der sker med de danske FN-styrker og deres kampvogne, som skulle have været en del af den nordiske bataljon i Tuzla for over en måned siden, men som er blevet opholdt i Serbien?«

Svar (10/12 93):

Forsvarsministeren (Hans Hækkerup):

Den Nordiske Bataljon, NORDBAT 2, der skal indsættes i det sikrede område Tuzla, er efter aftale med FN deployeret til Pancevo, hvorfra FN forestår den videre deployering til Tuzla.

NORDBAT 2, som den danske kampvogns-eskadron på 127 mand og 10 kampvogne indgår i, er på nuværende tidspunkt deployeret således, at der i Tuzlaområdet befinder sig 756 mand, hvoraf de 23 er danskere, og 24 pansrede mandskabsvogne. I Pancevo befinder sig 232 mand, hvoraf de 104 er fra den danske kampvognseskadron, ca. 150 containere, 36 pansrede mandskabsvogne og 10 kampvogne.

På denne baggrund samt for at drøfte en fælles nordisk tilgang til spørgsmålet om deployering af den resterende del af styrken til Tuzla afholdtes møde i København den 5. december mellem de fire nordiske landes udenrigsministre, forsvarsministre og forsvarschefer. I mødet deltog endvidere stabschefen ved UNPROFOR, generalmajor J. MacInnis.

Af generalmajor J. MacInnis' redegørelse fremgik, at UNPROFOR helt og fuldt står bag de nordiske lande – og NORDBAT 2 – i denne sag. Det er således for UNPROFOR ikke et spørgsmål, om NORDBAT 2 kan og vil blive samlet i Tuzla, men alene et spørgsmål om, hvornår dette sker.

Situationens udvikling har vist, at de danske kampvogne udgør et særligt element i forhandlingerne med de bosniske serbere. Det er imidlertid UNPROFOR's utvetydige holdning, at UNPROFOR ikke må, ikke kan og ikke vil tildele parterne i en konflikt at diktere, hvilke typer af materiel UNPROFOR kan anvende til løsning af en opgave, som er pålagt af FN's Sikkerhedsråd.

Generalmajor MacInnis bekræftede, at situationen på det seneste havde udviklet sig til det værre i Tuzlaområdet, og udtalte, at tilstedeværelsen af de danske kampvogne uden tvivl ville bedre sikkerheden såvel for den øvrige del af NORDBAT 2 som for befolkningen i området.

Det er UNPROFOR's hensigt gennem fortsatte forhandlinger at søge at få hele den resterende styrke deployeret fra Pancevo direkte til Tuzla. Det planlægges som et led heri at gennemføre en transport af de 36 svenske PMV'ere til Tuzla den 12. december.

De nordiske ministre satte stor pris på UNPROFOR's klare opbakning bag conceptet om den integrerede fællesnordiske styrke og besluttede fortsat at følge situationen meget nøje og allerede fredag den 10. december 1993 igen at foretage en fælles nordisk henvendelse til FN i New York.

Spm. nr. S 332

Til *trafikministeren* (7/12 93) af:

Annette Just (FP):

»Hvilke muligheder er der for at få dispensation for sikkerhedskapital for vognmænd, der kun kører indenlands?«

Begrundelse

En vognmand, der i over 20 år har haft selvstændig vognmandsforretning, bliver nu afkrævet en garantistillelse på 100.000 kr. for at kunne forny sin køretilladelse.

Vognmanden, der er i besiddelse af en lastbil, ernærer sig herved og er ikke i stand til at stille en bankgaranti på 100.000 kr., hvilket heller aldrig har været påkrævet før.

Der kan umuligt være tale om EF-regler, idet disse kun gælder, hvor der er tale om international transport og/eller betydelig transport.