

[Trafikministeren]

A/S Øresundsforbindelsen har oplyst, at konfidensberegningerne for de danske landanlæg er udført ved såkaldt successiv kalkulation. 50/50-budgettet er opstillet på baggrund af en detaljeret vurdering af de enkelte entrepriser og rådgivningsopgaver, og ved vurderingen er bl.a. taget hensyn til mængdeusikkerheder og erfaringer fra allerede afholdte licitationer.

Bilag

Net-cash-flow samt gældsopgørelse for Øresundsforbindelsen (mio. kr., medio 90-priser)

Dansk andel i alt

År	Årlig cash-flow	Gæld
1992	-331	331
1993	-581	912
1994	-1.477	2.388
1995	-2.256	4.645
1996	-2.636	7.280
1997	-2.568	9.848
1998	-1.682	11.530
1999	-837	12.367
2000	159	12.208
2001	174	12.034
2002	189	11.845
2003	205	11.640
2004	222	11.418
2005	240	11.178
2006	259	10.919
2007	278	10.641
2008	299	10.342
2009	320	10.022
2010	343	9.680
2011	366	9.314
2012	391	8.923
2013	416	8.507
2014	443	8.063
2015	472	7.592
2016	501	7.091
2017	532	6.559
2018	564	5.995
2019	598	5.397
2020	633	4.763
2021	659	4.105
2022	685	3.420
2023	712	2.708
2024	741	1.967
2025	770	1.197
2026	801	395
2027	833	-438

Net-cash-flow for den samlede danske del af Øresundsforbindelsen er beregnet på baggrund af anlægsbudgettet for de danske landanlæg på ca. 4,4 mia. kr., halvdelen af kyst til kyst-budgettet, dvs. ca. 6,1 mia. kr., samt halvdelen af airside-tunnelen, dvs. ca. 0,25 mia. kr. Airside-tunnelen er i overensstemmelse med kortbilaget til regeringsaftalen forudsat at være en del af kyst til kyst-anlægget. Efter at kyst til kyst-forbindelsen er tilbagebetalt, forudsættes net-cash-flow fra konsortiet fordelt ligeligt mellem de to moderselskaber.

Spm. nr. S 348

Til trafikministeren (8/12 93) af:

Gade (SF):

»Hvis det viser sig under licitationen af Øresundsforbindelsens kyst til kyst-anlæg, at anlægsbudgettet (jf. anlægsloven) ikke kan overholdes i praksis, således at anlægslovens forudsætninger om, at forbindelsen skal være 100 pct. brugerfinansieret, ikke er mulige at opretholde, hvordan vil ministeren så forhindre, at selskaberne indgår en juridisk bindende aftale med et eller flere entreprenørfirmaer?«

Begrundelse

Indgåelsen af en bindende kontrakt mellem de af staten ejede Øresundsselskaber og et eller flere entreprenørselskaber om udførelse af arbejder, hvis pris ligger væsentligt over det, som er forudsat i anlægsloven, således at forudsætningerne for anlægsloven ikke er overholdt, er efter spørgerens mening klart ulovlig.

Svar (3/1 94):

Trafikministeren (Erling Olsen, fg.):

Den centrale økonomiske forudsætning for anlægsloven er, at også det danske landanlæg kan brugerfinansieres gennem overskuddet fra kyst til kyst-forbindelsen og betaling fra DSB for benyttelse af landanlægget.

Af min redegørelse af 6. december 1993 til Folketinget for anlæg af fast forbindelse over Øresund fremgår, at selskaberne under en række angivne forudsætninger har beregnet, at såvel kyst til kyst-anlægget som det danske landanlæg vil kunne tilbagebetales på ca. 30 år, ligesom beregnede tilbagebetalingstider viser, at det er realistisk at forudsætte, at anlæggene vil kunne brugerfinansieres.